

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10176	□ Brücke bei Kilometer 149·6, westlicher Deckstein	52·719	276·4870
10177	⊙ Krusovec, doppeltes Bahnwächterhaus	53·512	274·8777
10178	□ Brücke zwischen Kilometer 150·9—151·0, westlicher Deckstein	54·096	270·0642
10179	□ Durchlass zwischen Kilometer 152·3—152·4, nordöstlicher Deckstein	55·518	258·9022
10180	□ Brücke zwischen Kilometer 153·5—153·6, nordwestlicher Deckstein	56·647	252·2374
10181	⊙ Jablanica, Stationsgebäude	60·305	234·2772
10182	□ Brücke zwischen Kilometer 158·2—158·3, südöstlicher Deckstein	61·392	226·5137
10183	□ Brücke bei Kilometer 159·0, nordwestlicher Deckstein	62·189	218·9232
10184	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 87, nordöstlicher Deckstein	62·932	209·3446
10185	□ Durchlass bei Kilometer 160·4, südwestlicher Deckstein	63·583	200·8296
10186	□ Brücke zwischen Kilometer 161·2—161·3, südöstlicher Deckstein	64·498	188·7247
10187	□ Brücke bei Kilometer 163·0, nordöstlicher Deckstein	66·118	169·2789
10188	□ Brücke zwischen Kilometer 163·6—163·7, südöstlicher Deckstein	66·912	159·0113
10189	⊙ Mehadia, Stationsgebäude	67·275	159·2360
10190	□ Wasserkrahn, südlicher, der Station Mehadia, Fundamentstein, Westseite	67·585	156·4260
10191	□ Brücke zwischen Kilometer 164·8—164·9, nordöstlicher Deckstein	68·068	152·2722
10192	□ Brücke zwischen Kilometer 166·3—166·2, nordöstlicher Deckstein	69·745	137·3049
10193	□ Durchlass beim nördlichen Distanzsignale, nordöstlicher Deckstein	70·963	129·7170
10194	⊙ Herkulesbad, Stationsgebäude	71·702	128·5783
10195	□ Brücke zwischen Kilometer 169·5—169·6, nordöstlicher Deckstein	72·911	119·8603
10196	□ Brücke zwischen Kilometer 171·3—171·4, nordöstlicher Deckstein	74·788	109·8444
10197	□ Brücke zwischen Kilometer 173·3—173·4, nordöstlicher Deckstein	76·798	105·6538
10198	⊙ Toplec, Stationsgebäude	78·989	98·5999
10199	□ Brücke zwischen Kilometer 177·4—177·5, nordöstlicher Deckstein	80·834	91·4386
10200	□ Brücke zwischen Kilometer 179·6—179·7, nordöstlicher Deckstein	83·171	81·6700
10201	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 100	84·805	79·2280
10202	□ Brücke zwischen Kilometer 182·2—182·3, nordöstlicher Deckstein	85·697	72·7075
10203	□ Brücke zwischen Kilometer 183·5—183·6, mittlerer Deckstein	87·029	67·6171
10204	□ Durchlass zwischen Kilometer 185·0—185·1, südöstlicher Deckstein	88·474	62·5933
10205	□ Wasserkrahn, westlicher, der Station Orsova, Fundamentstein	90·207	54·8599
10206	⊙ Orsova, Stationsgebäude	90·944	56·4696

Linie Nr. 237 von Orsova nach Bahnwächterhaus Nr. 106 (Anschluss an Rumänien).

Nivellement auf der Eisenbahn.

10206	⊙ Orsova, Stationsgebäude	—	56·4696
10207	□ Durchlass vor Kilometer 189·0, Deckstein	1·470	53·9886
10208	□ Durchlass zwischen Kilometer 190·4—190·5, Deckstein	2·952	50·9369
10209	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 106	3·493	53·0194

Seiten-Nivellement.

10209	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 106	—	53·0194
10210	□ Distanzsignal der rumänischen Station Varciorova, Fundamentstein	0·671	51·0714

Linie Nr. 238 von Werschetz nach Orsova.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

10211	⊙ Werschetz (Versec) Stationsgebäude, Bahnseite	—	102·2939
10212	□ Durchlass zwischen Kilometer 646·5—646·6, südwestlicher Deckstein	2·501	103·2871
10213	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 423, Bahnseite	6·547	99·8274