

Lan- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		<i>km</i>	<i>m</i>
Linie Nr. 236 von Karánsebes nach Orsova.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
10130	⊙ Karánsebes, Stationsgebäude	—	206·6353
10131	□ Durchlass zwischen Kilometer 98·0—98·1, nordöstlicher Deckstein	0·907	206·3809
10132	□ Durchlass zwischen Kilometer 99·2—99·3, nordöstlicher Deckstein	2·038	206·5196
10133	□ Brücke zwischen Kilometer 99·8—99·9, nordöstlicher Deckstein	2·646	207·7307
10134	□ Durchlass zwischen Kilometer 101·1—101·2, nordöstlicher Deckstein	3·971	214·2890
10135	□ Brücke zwischen Kilometer 101·5—101·7, südöstlicher Deckstein	4·429	215·2080
10136	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 55	5·085	217·8951
10137	□ Brücke zwischen Kilometer 105·6—105·7, nordöstlicher Deckstein	8·440	232·0087
10138	⊙ Körpa, Stationsgebäude	9·046	235·2076
10139	□ Brücke zwischen Kilometer 107·2—107·3, nordöstlicher Deckstein	10·097	240·5568
10140	□ Durchlass zwischen Kilometer 109·7—109·8, nordöstlicher Deckstein	12·632	253·8336
10141	□ Durchlass bei Kilometer 111·0, nordöstlicher Deckstein	13·838	256·7735
10142	⊙ Valisora, doppeltes Bahnwächterhaus	15·110	263·7136
10143	□ Brücke zwischen Kilometer 114·0—114·1, nordöstlicher Deckstein	17·011	282·6694
10144	□ Durchlass zwischen Kilometer 115·6—115·7, nordöstlicher Deckstein	18·519	296·7166
10145	□ Durchlass zwischen Kilometer 117·0—117·1, nordöstlicher Deckstein	19·946	305·9117
10146	□ Wasserkrahn, nördlicher, der Station Temes-Slatina, Fundamentstein	21·166	310·1771
10147	⊙ Temes-Slatina, Stationsgebäude	21·486	312·8288
10148	□ Brücke bei Kilometer 119·3, nordöstlicher Deckstein	22·322	311·3916
10149	□ Brücke zwischen Kilometer 121·2—121·3, nordöstlicher Deckstein	24·195	325·7052
10150	□ Brücke zwischen Kilometer 122·0—122·1, nordöstlicher Deckstein	24·938	329·7500
10151	□ Brücke zwischen Kilometer 122·6—122·7, nordöstlicher Deckstein	25·492	336·9597
10152	□ Brücke zwischen Kilometer 123·3—123·4, nordöstlicher Deckstein	26·218	345·1034
10153	⊙ Armónis, leeres Stationsgebäude	28·013	356·8227
10154	□ Brücke zwischen Kilometer 125·3—125·4, nordöstlicher Deckstein	28·287	355·4911
10155	□ Durchlass zwischen Kilometer 126·1—126·2, nordöstlicher Deckstein	29·144	366·0975
10156	□ Brücke zwischen Kilometer 126·7—126·8, nordöstlicher Deckstein	29·698	373·4077
10157	□ Durchlass bei Kilometer 128·0, nordöstlicher Deckstein	30·934	381·0634
10158	□ Brücke zwischen Kilometer 129·5—129·6, nordöstlicher Deckstein	32·450	388·0363
10159	⊙ Teregova, Stationsgebäude	33·185	394·4474
10160	□ Brücke zwischen Kilometer 130·6—130·7, nordöstlicher Deckstein	33·639	393·2697
10161	□ Brücke zwischen Kilometer 132·2—132·3, nordöstlicher Deckstein	35·217	412·2446
10162	□ Brücke zwischen Kilometer 133·2—133·3, nordöstlicher Deckstein	36·246	425·5784
10163	□ Brücke zwischen Kilometer 134·7—134·8, nordöstlicher Deckstein	37·774	445·5074
10164	□ Brücke zwischen Kilometer 135·9—135·8, nordöstlicher Deckstein	38·835	459·1150
10165	⊙ Porta Orientalis, Stationsgebäude	39·103	461·8352
10166	□ Wasserkrahn, südlicher, Fundamentstein, nordöstliche Seite	39·183	459·5656
10167	□ Durchlass zwischen Kilometer 137·3—137·4, nordöstlicher Deckstein	40·359	451·5547
10168	□ Brücke zwischen Kilometer 140·2—140·3, westlicher Deckstein	43·266	393·6314
10169	□ Brücke zwischen Kilometer 140·8—140·9, nordwestlicher Deckstein	43·869	381·7612
10170	□ Wasserkrahn, nördlicher, der Station Kornia, Fundamentstein, Ostseite	45·535	352·8571
10171	⊙ Kornia, Stationsgebäude	45·604	354·8736
10172	□ Brücke zwischen Kilometer 143·8—143·9, nordöstlicher Deckstein	46·933	340·4257
10173	□ Brücke zwischen Kilometer 145·8—145·9, nordwestlicher Deckstein	48·954	317·9591
10174	□ Brücke zwischen Kilometer 147·0—147·1, nordöstlicher Deckstein	50·075	303·1254
10175	□ Brücke zwischen Kilometer 148·5—148·6, nordöstlicher Deckstein	51·663	290·3554

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10176	□ Brücke bei Kilometer 149·6, westlicher Deckstein	52·719	276·4870
10177	⊙ Krusovec, doppeltes Bahnwächterhaus	53·512	274·8777
10178	□ Brücke zwischen Kilometer 150·9—151·0, westlicher Deckstein	54·096	270·0642
10179	□ Durchlass zwischen Kilometer 152·3—152·4, nordöstlicher Deckstein	55·518	258·9022
10180	□ Brücke zwischen Kilometer 153·5—153·6, nordwestlicher Deckstein	56·647	252·2374
10181	⊙ Jablanica, Stationsgebäude	60·305	234·2772
10182	□ Brücke zwischen Kilometer 158·2—158·3, südöstlicher Deckstein	61·392	226·5137
10183	□ Brücke bei Kilometer 159·0, nordwestlicher Deckstein	62·189	218·9232
10184	□ Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 87, nordöstlicher Deckstein	62·932	209·3446
10185	□ Durchlass bei Kilometer 160·4, südwestlicher Deckstein	63·583	200·8296
10186	□ Brücke zwischen Kilometer 161·2—161·3, südöstlicher Deckstein	64·498	188·7247
10187	□ Brücke bei Kilometer 163·0, nordöstlicher Deckstein	66·118	169·2789
10188	□ Brücke zwischen Kilometer 163·6—163·7, südöstlicher Deckstein	66·912	159·0113
10189	⊙ Mehadia, Stationsgebäude	67·275	159·2360
10190	□ Wasserkrahn, südlicher, der Station Mehadia, Fundamentstein, Westseite	67·585	156·4260
10191	□ Brücke zwischen Kilometer 164·8—164·9, nordöstlicher Deckstein	68·068	152·2722
10192	□ Brücke zwischen Kilometer 166·3—166·2, nordöstlicher Deckstein	69·745	137·3049
10193	□ Durchlass beim nördlichen Distanzsignale, nordöstlicher Deckstein	70·963	129·7170
10194	⊙ Herkulesbad, Stationsgebäude	71·702	128·5783
10195	□ Brücke zwischen Kilometer 169·5—169·6, nordöstlicher Deckstein	72·911	119·8603
10196	□ Brücke zwischen Kilometer 171·3—171·4, nordöstlicher Deckstein	74·788	109·8444
10197	□ Brücke zwischen Kilometer 173·3—173·4, nordöstlicher Deckstein	76·798	105·6538
10198	⊙ Toplec, Stationsgebäude	78·989	98·5999
10199	□ Brücke zwischen Kilometer 177·4—177·5, nordöstlicher Deckstein	80·834	91·4386
10200	□ Brücke zwischen Kilometer 179·6—179·7, nordöstlicher Deckstein	83·171	81·6700
10201	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 100	84·805	79·2280
10202	□ Brücke zwischen Kilometer 182·2—182·3, nordöstlicher Deckstein	85·697	72·7075
10203	□ Brücke zwischen Kilometer 183·5—183·6, mittlerer Deckstein	87·029	67·6171
10204	□ Durchlass zwischen Kilometer 185·0—185·1, südöstlicher Deckstein	88·474	62·5933
10205	□ Wasserkrahn, westlicher, der Station Orsova, Fundamentstein	90·207	54·8599
10206	⊙ Orsova, Stationsgebäude	90·944	56·4696

Linie Nr. 237 von Orsova nach Bahnwächterhaus Nr. 106 (Anschluss an Rumänien).

Nivellement auf der Eisenbahn.

10206	⊙ Orsova, Stationsgebäude	—	56·4696
10207	□ Durchlass vor Kilometer 189·0, Deckstein	1·470	53·9886
10208	□ Durchlass zwischen Kilometer 190·4—190·5, Deckstein	2·952	50·9369
10209	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 106	3·493	53·0194

Seiten-Nivellement.

10209	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 106	—	53·0194
10210	□ Distanzsignal der rumänischen Station Varciorova, Fundamentstein	0·671	51·0714

Linie Nr. 238 von Werschetz nach Orsova.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

10211	⊙ Werschetz (Versec) Stationsgebäude, Bahnseite	—	102·2939
10212	□ Durchlass zwischen Kilometer 646·5—646·6, südwestlicher Deckstein	2·501	103·2871
10213	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 423, Bahnseite	6·547	99·8274