

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10007	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 127·7, Deckstein	128·021	176·4585
10008	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 128·6, Deckstein	128·921	176·9642
10009	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 84 (Haltestelle Maros-Brettye)	129·581	179·0013
10010	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 131·6, Deckstein	131·936	178·4188
10011	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 132·3, Deckstein	132·645	180·7085
10012	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 133·5, Deckstein	133·882	181·6719
10013	<input checked="" type="checkbox"/> Branyieska, Stationsgebäude	134·736	187·1695
10014	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straßenübersetzung bei Kilometer 134·7, Deckstein	135·137	183·8415
10015	<input type="checkbox"/> Brücke über die Maros, bei Kilometer 135·7, Deckstein	136·158	185·0762
10016	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 137·1, Deckstein	137·494	186·1343
10017	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 138·0, Deckstein	138·413	186·7870
10018	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 138·8, Deckstein	139·235	187·4886
10019	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 139·4, Deckstein	139·875	187·7604
10020	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 92	141·161	190·0470
10021	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 142·5, Deckstein	142·971	189·0112
10022	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 143·3, Deckstein	143·743	187·6165
10023	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 144·7, Deckstein	145·187	185·1538
10024	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 146·6, Deckstein	147·054	185·9818
10025	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 147·7, Deckstein	148·095	186·4553
10026	<input checked="" type="checkbox"/> Déva, Stationsgebäude	148·542	188·8123
10027	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 149·5, Deckstein	148·920	186·4588
10028	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 149·2, Deckstein	149·677	187·1072
10029	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 150·3, Deckstein	150·787	188·6709
10030	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 99	152·704	194·0749
10031	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 152·4, Deckstein	152·909	192·8372
10032	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 154·0, oberste Fläche	154·486	193·8987
10033	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 154·9, Deckstein	155·390	195·1800
10034	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 155·8, Deckstein	156·301	197·1491
10035	<input type="checkbox"/> Distanzsignal für die Linie nach Vayda-Hunyad, Fundamentstein	156·898	197·7778
10036	<input checked="" type="checkbox"/> Piski, Stationsgebäude	157·868	200·7754
Seiten-Nivellements.			
9900	<input checked="" type="checkbox"/> Gyorok, Stationsgebäude	—	125·0621
10037	<input type="checkbox"/> Gyorok, rumänische Kirche, trigonometrischer Punkt, oberste Stufe beim Eingange	1·180	128·5454
9915	<input checked="" type="checkbox"/> Radna-Lippa, Stationsgebäude	—	132·3118
10038	<input type="checkbox"/> Radna-Lippa, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe der linksseitigen Thüre	0·799	149·3219
10004	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, östliches, der Station Maros-Illye, bei Kilometer 125·0	—	174·9799
10039	<input checked="" type="checkbox"/> Maros-Illye, reformierte Kirche, trigonometrischer Punkt, Nordseite	0·792	175·2314
Linie Nr. 234 von Piski nach Alvincz.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
10036	<input checked="" type="checkbox"/> Piski, Stationsgebäude	—	200·7754
10040	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 158·1, Deckstein	0·761	198·4680
10041	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 158·6, Deckstein	1·286	198·4647
10042	<input type="checkbox"/> Brücke, steinerne, bei Kilometer 161·1, Deckstein	3·827	198·7691

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10043	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 105	5 039	200·9151
10044	□ Steinbrücke bei Kilometer 163·7, Deckstein	6·371	203·4129
10045	□ Durchlass bei Kilometer 165·2, Deckstein	7·848	207·9312
10046	□ Durchlass an der Straßenübersetzung bei Kilometer 166·8, Deckstein	9·421	211·6979
10047	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 109	11·575	216·0063
10048	□ Durchlass bei Kilometer 170·4, Deckstein	13·115	214·0756
10049	□ Durchlass bei Kilometer 171·3, Deckstein	14·072	214·2886
10050	⊙ Broos, Stationsgebäude	16·544	213·0185
10051	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 115	22·094	211·4900
10052	□ Durchlass bei Kilometer 184·5, Deckstein	27·226	222·8306
10053	□ Brücke bei Kilometer 190·0, Deckstein	32·733	217·3181
10054	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 123 (Haltestelle Tartaria-Csora)	35·589	225·4822
10055	□ Brücke bei Kilometer 199·9, Deckstein	42·758	231·8763
9489	⊙ Alvincz, Stationsgebäude	43·960	236·9861

Linie Nr. 235 von Piski nach Karánsebes.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

10036	⊙ Piski, Stationsgebäude	—	200·7754
10056	□ Durchlass bei Kilometer 8·0, Deckstein	0·773	198·2012
10057	□ Durchlass bei Kilometer 3·5, Deckstein	3·692	205·2509
10058	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3 (Haltestelle Bácsi)	5·309	212·0658
10059	□ Brücke bei Kilometer 6·2, Deckstein	6·405	214·8806
10060	□ Durchlass bei Kilometer 7·7, Deckstein	7·897	218·0523
10061	□ Durchlass bei Kilometer 8·1, Deckstein	8·302	219·9557
10062	□ Durchlass bei Kilometer 9·5, Deckstein	9·684	222·9525
10063	□ Durchlass bei Kilometer 10·5, Deckstein	10·666	227·1835
10064	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 8 (Haltestelle Kalánfördö)	11·398	231·6264
10065	□ Durchlass bei Kilometer 11·5, Deckstein	11·734	230·3696
10066	□ Durchlass bei Kilometer 12·2, Deckstein	12·451	233·4526
10067	□ Durchlass bei Kilometer 13·0, Deckstein	13·142	238·7625
10068	□ Brücke bei Kilometer 14·6, Deckstein	14·864	247·4444
10069	□ Brücke bei Kilometer 16·1, Deckstein	16·320	254·2796
10070	□ Distanzsignal, nördliches, der Station „Rus“, Fundamentstein	17 016	256·7285
10071	□ Wasserkrahn nördlich der Station Rus, Fundamentstein	17·724	257·4255
10072	⊙ Rus, Stationsgebäude	17·811	259·6035
10073	□ Durchlass bei Kilometer 19·0, Deckstein	19·241	262·0747
10074	□ Durchlass bei Kilometer 19·8, Deckstein	19·991	266·4034
10075	□ Durchlass bei Kilometer 20·5, Deckstein	20·696	268·8340
10076	□ Durchlass bei Kilometer 21·1, Deckstein	21·278	268·8422
10077	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 16 (Haltestelle Brettye)	22·010	274·6441
10078	□ Durchlass bei Kilometer 22·2, Deckstein	22·396	275·0848
10079	□ Durchlass bei Kilometer 22·7, Deckstein	22·929	277·7730
10080	□ Durchlass bei Kilometer 23·9, Deckstein	24·164	279·1811
10081	□ Brücke bei Kilometer 24·8, Deckstein	25·053	283·7281
10082	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18	25·193	286·1841
10083	□ Durchlass bei Kilometer 25·6, Deckstein	25·856	284·6515
10084	□ Durchlass bei Kilometer 26·2, Deckstein	26·463	285·0591