

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9867	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 73.....	35·911	97·4566
9868	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 143·6, südöstlicher Deckstein	38·174	96·7648
9869	<input checked="" type="checkbox"/> Kétegyháza, Stationsgebäude.....	40·685	96·2577
9870	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, nördliches, der Station Kétegyháza, Fundamentstein	41·733	92·9559
9871	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 139·8—139·7, südöstlicher Deckstein	42·058	92·7879
9872	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 68	43·425	93·5735
9873	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 67.....	44·955	90·7181
9874	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 135·6—135·5, nordöstlicher Deckstein	46·288	90·6047
9875	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 65	48·015	90·7744
9876	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 132·4—132·3, südöstlicher Deckstein	49·524	88·5589
9877	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 131·7—131·6, Fundamentstein	50·212	88·3697
9878	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 63	51·067	88·3245
9879	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 62	52·594	90·3694
9880	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 128·5—128·4, südöstlicher Deckstein	53·264	88·4650
9881	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 61.....	54·125	88·3582
9882	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 60.....	55·549	88·4185
9883	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 125·3—125·2, Fundamentstein	56·689	88·2633
9842	<input checked="" type="checkbox"/> Békés-Csaba, Stationsgebäude.....	57·422	90·8032

Seiten-Nivellement.

9855	<input checked="" type="checkbox"/> Kurtics, Stationsgebäude.....	—	109·1933
9884	<input type="checkbox"/> Kurtics, griechisch-nichtunierte Kirche, trigonometrischer Punkt, Eingangsstufe ..	1·006	107·4706

Linie Nr. 233 von Alt-Arad nach Piski.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9844	<input checked="" type="checkbox"/> Alt- (Ó-) Arad, Stationsgebäude.....	—	113·3053
9885	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 1·4, Deckstein	1·380	112·3437
9886	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 4	5·806	115·9350
9887	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, westliches der Station Glogovac, Fundamentstein	6·243	114·2824
9888	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·3, Deckstein	7·352	115·4278
9889	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 8·1, Deckstein	8·170	116·1666
9890	<input type="checkbox"/> Stein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 6	8·787	116·0906
9891	<input type="checkbox"/> Stein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 7	10·663	118·0547
9892	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 8.....	12·408	121·7552
9893	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 14·2, Deckstein	14·309	121·2957
9894	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 14·6, Deckstein	14·647	120·9867
9895	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 11	17·385	123·5589
9896	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 18·2, Deckstein	18·296	122·0068
9897	<input type="checkbox"/> Stein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 12.....	19·259	122·1080
9898	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 20·1, Deckstein	20·160	122·5587
9899	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nördlicher, der Station Gyorok, Fundamentstein	21·066	122·8359
9900	<input checked="" type="checkbox"/> Gyorok, Stationsgebäude	21·142	125·0621
9901	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 21·7, Deckstein	21·811	122·7670
9902	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 22·6, Deckstein	22·738	123·7687
9903	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 23·2, Deckstein.....	23·383	123·6884
9904	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 24·3, Deckstein	24·387	124·3705
9905	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 25·0, Deckstein	25·120	124·3181
9906	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 25·9, Deckstein.....	25·997	124·7474

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9907	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 26·9, Deckstein	26·963	125·4074
9908	<input checked="" type="checkbox"/> Paulis, Stationsgebäude	27·775	128·3986
9909	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 27·8, Deckstein	27·962	126·5179
9910	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 28·3, Deckstein	28·440	126·9795
9911	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 29·4, Deckstein	29·535	127·5955
9912	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 30·0, Deckstein	30·189	127·9880
9913	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 33·6, Deckstein	33·751	129·7706
9914	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 34·0, Deckstein	34·103	129·9858
9915	<input checked="" type="checkbox"/> Radna-Lippa, Stationsgebäude	34·510	132·3118
9916	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, östlicher in der Station Radna-Lippa, Fundamentstein	34·598	130·1333
9917	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 35·4, Deckstein	35·593	130·6398
9918	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 36·3, Deckstein	36·536	131·0782
9919	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 36·9, Deckstein	37·092	130·9508
9920	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 37·7, Deckstein	37·849	131·4921
9921	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 38·1, Deckstein	38·267	132·0191
9922	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 39·0, Deckstein	39·165	132·2309
9923	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 26	39·384	134·2259
9924	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 39·5, Deckstein	39·726	132·6129
9925	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 40·0, Deckstein	40·228	133·0098
9926	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 41·2, Deckstein	41·444	133·4455
9927	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 43·5, Deckstein	43·774	134·6192
9928	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 29	43·946	136·6824
9929	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 45·4, Deckstein	45·596	135·1268
9930	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 46·7, Deckstein	46·986	135·9409
9931	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 48·6, Deckstein	48·777	137·0260
9932	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 48·9, Deckstein	49·093	137·2265
9933	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 49·9, Deckstein	50·099	137·7399
9934	<input checked="" type="checkbox"/> Konop, Stationsgebäude	50·616	140·2308
9935	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, östliches, der Station Konop, Fundamentstein	51·316	138·2709
9936	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 52·0, Deckstein	52·286	138·8773
9937	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 52·9, Deckstein	53·204	138·6560
9938	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 54·7, Deckstein	55·005	139·7963
9939	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 55·7, Deckstein	55·951	140·5304
9940	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 37	56·895	142·8471
9941	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 57·6, Deckstein	57·867	141·4222
9942	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 59·3, Deckstein	59·627	143·8235
9943	<input checked="" type="checkbox"/> Berzova, Stationsgebäude	60·386	146·1520
9944	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 61·4, Deckstein	61·706	143·7867
9945	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 62·6, Deckstein	62·979	143·3909
9946	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 41	63·729	145·9822
9947	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 63·5, Deckstein	63·859	144·1076
9948	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 64·5, Deckstein	64·834	144·5453
9949	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 65·5, Deckstein	65·986	145·0663
9950	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 66·5, Deckstein	66·852	144·8840
9951	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 68·1, Deckstein	68·487	146·3323
9952	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 68·7, Deckstein	69·080	146·6475
9953	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 69·8, Deckstein	70·115	147·2191
9954	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 46	70·484	148·9351
9955	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 72·0, Deckstein	72·343	147·6322
9956	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straßenübersetzung bei Kilometer 72·9, Deckstein	73·263	146·6466

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9957	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 75·2, Deckstein	75·597	149·1267
9958	<input checked="" type="checkbox"/> Tótvarad, Stationsgebäude	75·921	151·1804
9959	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 76·4, Deckstein	76·765	149·8003
9960	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 77·5, Deckstein	77·860	150·0587
9961	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 78·7, Deckstein	79·130	151·4732
9962	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 79·8, Deckstein	80·257	152·3631
9963	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 80·8, Deckstein	81·182	152·8392
9964	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 82·0, Deckstein	82·396	153·7158
9965	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 82·8, Deckstein	83·161	154·5065
9966	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 83·5, Deckstein	83·824	154·5488
9967	<input checked="" type="checkbox"/> Soborsin, Stationsgebäude	84·492	157·1622
9968	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 84·8, Deckstein	85·191	155·2255
9969	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 86·4, Deckstein	86·791	155·8348
9970	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 87·7, Deckstein	88·099	156·4082
9971	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 88·5, Deckstein	88·806	156·8394
9972	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 57	89·455	158·9454
9973	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 89·5, Deckstein	89·995	157·5705
9974	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 90·3, Deckstein	90·748	158·1071
9975	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 91·3, Deckstein	91·775	158·7617
9976	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 92·2, Deckstein	92·685	159·0689
9977	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 93·4, Deckstein	93·888	159·6077
9978	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 61	95·150	161·5422
9979	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 96·3, Deckstein	96·708	160·6748
9980	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 98·3, Deckstein	98·801	162·1042
9981	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 100·7, Deckstein	101·206	163·9471
9982	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nördlicher, der Station Zam, Fundamentstein	102·420	164·6539
9983	<input checked="" type="checkbox"/> Zam, Stationsgebäude	102·510	166·8559
9984	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 102·5, Deckstein	103·059	164·6323
9985	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 103·5, Deckstein	103·989	164·7505
9986	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 104·6, Deckstein	105·084	165·0547
9987	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 68	105·782	167·2983
9988	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 106·5, Deckstein	106·805	165·7175
9989	<input type="checkbox"/> Stein an der Straßenübersetzung bei Kilometer 107·3	107·616	165·7883
9990	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 108·5, Deckstein	108·838	166·2092
9991	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 109·9, Deckstein	110·195	166·5025
9992	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 72 (Haltestelle Burszuk)	110·843	169·1381
9993	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 110·8, Deckstein	111·147	166·8628
9994	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 111·3, Deckstein	111·667	167·3020
9995	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 113·0, Deckstein	113·315	168·4833
9996	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 115·0, Deckstein	115·368	168·7844
9997	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 116·1, Deckstein	116·441	171·5587
9998	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 117·3, Deckstein	117·642	170·3210
9999	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 78 (Haltestelle Guraszáda)	119·318	173·9168
10000	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 120·8, Deckstein	121·115	172·8875
10001	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 122·0, Deckstein	122·341	173·3607
10002	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 123·1, Deckstein	123·449	174·1082
10003	<input checked="" type="checkbox"/> Maros-Illye, Stationsgebäude	124·654	176·9812
10004	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, östliches, bei Kilometer 125·0, Fundamentstein	125·431	174·9799
10005	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 125·5, Deckstein	125·905	175·4158
10006	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 126·7, Deckstein	127·014	176·3448

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
10007	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 127·7, Deckstein	128·021	176·4585
10008	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 128·6, Deckstein	128·921	176·9642
10009	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 84 (Haltestelle Maros-Brettye)	129·581	179·0013
10010	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 131·6, Deckstein	131·936	178·4188
10011	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 132·3, Deckstein	132·645	180·7085
10012	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 133·5, Deckstein	133·882	181·6719
10013	<input checked="" type="checkbox"/> Branyieska, Stationsgebäude	134·736	187·1695
10014	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straßenübersetzung bei Kilometer 134·7, Deckstein	135·137	183·8415
10015	<input type="checkbox"/> Brücke über die Maros, bei Kilometer 135·7, Deckstein	136·158	185·0762
10016	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 137·1, Deckstein	137·494	186·1343
10017	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 138·0, Deckstein	138·413	186·7870
10018	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 138·8, Deckstein	139·235	187·4886
10019	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 139·4, Deckstein	139·875	187·7604
10020	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 92	141·161	190·0470
10021	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 142·5, Deckstein	142·971	189·0112
10022	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 143·3, Deckstein	143·743	187·6165
10023	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 144·7, Deckstein	145·187	185·1538
10024	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 146·6, Deckstein	147·054	185·9818
10025	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 147·7, Deckstein	148·095	186·4553
10026	<input checked="" type="checkbox"/> Déva, Stationsgebäude	148·542	188·8123
10027	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 149·5, Deckstein	148·920	186·4588
10028	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 149·2, Deckstein	149·677	187·1072
10029	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 150·3, Deckstein	150·787	188·6709
10030	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 99	152·704	194·0749
10031	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 152·4, Deckstein	152·909	192·8372
10032	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 154·0, oberste Fläche	154·486	193·8987
10033	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 154·9, Deckstein	155·390	195·1800
10034	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 155·8, Deckstein	156·301	197·1491
10035	<input type="checkbox"/> Distanzsignal für die Linie nach Vayda-Hunyad, Fundamentstein	156·898	197·7778
10036	<input checked="" type="checkbox"/> Piski, Stationsgebäude	157·868	200·7754
Seiten-Nivellements.			
9900	<input checked="" type="checkbox"/> Gyorok, Stationsgebäude	—	125·0621
10037	<input type="checkbox"/> Gyorok, rumänische Kirche, trigonometrischer Punkt, oberste Stufe beim Eingange	1·180	128·5454
9915	<input checked="" type="checkbox"/> Radna-Lippa, Stationsgebäude	—	132·3118
10038	<input type="checkbox"/> Radna-Lippa, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Stufe der linksseitigen Thüre	0·799	149·3219
10004	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, östliches, der Station Maros-Illye, bei Kilometer 125·0	—	174·9799
10039	<input checked="" type="checkbox"/> Maros-Illye, reformierte Kirche, trigonometrischer Punkt, Nordseite	0·792	175·2314
Linie Nr. 234 von Piski nach Alvincz.			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
10036	<input checked="" type="checkbox"/> Piski, Stationsgebäude	—	200·7754
10040	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 158·1, Deckstein	0·761	198·4680
10041	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 158·6, Deckstein	1·286	198·4647
10042	<input type="checkbox"/> Brücke, steinerne, bei Kilometer 161·1, Deckstein	3·827	198·7691