

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
9826	□ Grenzstein bei Kilometer 51·6	51·794	90·3309
9827	⊙ Kőtegyán, Haltestelle	53·708	93·1416
9828	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 29	56·238	93·3697
9829	⊙ Sarkad, Stationsgebäude	59·845	92·0516
9830	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34	63·719	91·4803
9831	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 36	67·695	91·8166
9832	□ Brücke zwischen Kilometer 69·9—70·0, Deckstein	70·358	89·8318
9833	⊙ Békés-Gyula, Stationsgebäude	73·626	91·8713
9834	□ Brücke zwischen Kilometer 75·0—75·1, Deckstein	75·516	89·6169
9835	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 41	75·985	91·4007
9836	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 43	80·960	90·6622
9837	□ Brücke zwischen Kilometer 81·1—81·2, Deckstein	81·573	88·1109
9838	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 44	83·131	89·6123
9839	□ Brücke zwischen Kilometer 84·0—84·1, Deckstein	84·515	87·3108
9840	□ Grenzstein zwischen Kilometer 85·4—85·5	85·950	86·3610
9841	□ Grenzstein zwischen Kilometer 86·0—86·1	86·585	86·2133
9842	⊙ Békés-Csaba, Stationsgebäude	89·140	90·8032

Seiten-Nivellement.

9820	⊙ Nagy-Szalonta, Stationsgebäude	—	97·8668
9843	⊙ Nagy-Szalonta, reformierte Kirche, trigonometrischer Punkt	1·678	98·4069

Linie Nr. 232 von Alt-Arad nach Békés-Csaba.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9844	⊙ Alt- (Ó-) Arad, Stationsgebäude	—	113·3053
9845	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 98	3·093	114·1839
9846	□ Durchlass zwischen Kilometer 176·4—176·3, südöstlicher Deckstein	5·407	109·9548
9847	□ Brücke zwischen Kilometer 175·9—175·8, südöstlicher Deckstein	5·883	109·6635
9848	□ Durchlass zwischen Kilometer 174·8—174·7, östlicher Deckstein	7·006	109·6525
9849	□ Durchlass zwischen Kilometer 174·3—174·2, östlicher Deckstein	7·498	109·8236
9850	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 94	8·238	111·7864
9851	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 91	12·020	110·7239
9852	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 90	13·150	108·6014
9853	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 89	14·372	108·1089
9854	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 88	15·806	107·2887
9855	⊙ Kurtics, Stationsgebäude	17·091	109·1933
9856	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 163·8—163·7, Fundamentstein	17·913	106·1222
9857	⊙ Mácsa, Haltestelle	19·647	107·4479
9858	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 161·2—161·1, Fundamentstein	20·491	104·3479
9859	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 82	23·842	105·3010
9860	□ Ziegelstein bei dem Bahnwächterhause Nr. 81	25·182	102·3877
9861	□ Brücke zwischen Kilometer 154·5—154·4, südöstlicher Deckstein	27·273	102·1979
9862	⊙ Lökösháza, Stationsgebäude	28·230	103·4883
9863	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 78	29·770	99·9647
9864	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 77	31·003	102·0982
9865	□ Durchlass zwischen Kilometer 149·7—149·6, östlicher Deckstein	32·074	99·8318
9866	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 74	34·896	100·1698

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9867	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 73.....	35·911	97·4566
9868	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 143·6, südöstlicher Deckstein	38·174	96·7648
9869	<input checked="" type="checkbox"/> Kétegyháza, Stationsgebäude.....	40·685	96·2577
9870	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, nördliches, der Station Kétegyháza, Fundamentstein	41·733	92·9559
9871	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 139·8—139·7, südöstlicher Deckstein	42·058	92·7879
9872	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 68	43·425	93·5735
9873	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 67.....	44·955	90·7181
9874	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 135·6—135·5, nordöstlicher Deckstein	46·288	90·6047
9875	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 65	48·015	90·7744
9876	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 132·4—132·3, südöstlicher Deckstein	49·524	88·5589
9877	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 131·7—131·6, Fundamentstein	50·212	88·3697
9878	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 63	51·067	88·3245
9879	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 62	52·594	90·3694
9880	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 128·5—128·4, südöstlicher Deckstein	53·264	88·4650
9881	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 61.....	54·125	88·3582
9882	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 60.....	55·549	88·4185
9883	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 125·3—125·2, Fundamentstein	56·689	88·2633
9842	<input checked="" type="checkbox"/> Békés-Csaba, Stationsgebäude.....	57·422	90·8032

Seiten-Nivellement.

9855	<input checked="" type="checkbox"/> Kurtics, Stationsgebäude.....	—	109·1933
9884	<input type="checkbox"/> Kurtics, griechisch-nichtunierte Kirche, trigonometrischer Punkt, Eingangsstufe ..	1·006	107·4706

Linie Nr. 233 von Alt-Arad nach Piski.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9844	<input checked="" type="checkbox"/> Alt- (Ó-) Arad, Stationsgebäude.....	—	113·3053
9885	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 1·4, Deckstein	1·380	112·3437
9886	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 4	5·806	115·9350
9887	<input type="checkbox"/> Distanzsignal, westliches der Station Glogovac, Fundamentstein	6·243	114·2824
9888	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 7·3, Deckstein	7·352	115·4278
9889	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 8·1, Deckstein	8·170	116·1666
9890	<input type="checkbox"/> Stein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 6	8·787	116·0906
9891	<input type="checkbox"/> Stein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 7	10·663	118·0547
9892	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 8.....	12·408	121·7552
9893	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 14·2, Deckstein	14·309	121·2957
9894	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 14·6, Deckstein	14·647	120·9867
9895	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 11	17·385	123·5589
9896	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 18·2, Deckstein	18·296	122·0068
9897	<input type="checkbox"/> Stein bei dem Bahnwächterhaus Nr. 12.....	19·259	122·1080
9898	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 20·1, Deckstein	20·160	122·5587
9899	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nördlicher, der Station Gyorok, Fundamentstein	21·066	122·8359
9900	<input checked="" type="checkbox"/> Gyorok, Stationsgebäude	21·142	125·0621
9901	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 21·7, Deckstein	21·811	122·7670
9902	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 22·6, Deckstein	22·738	123·7687
9903	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 23·2, Deckstein.....	23·383	123·6884
9904	<input type="checkbox"/> Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 24·3, Deckstein	24·387	124·3705
9905	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 25·0, Deckstein	25·120	124·3181
9906	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 25·9, Deckstein.....	25·997	124·7474