

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
9783	⊙ Bihar-Mező-Keresztes, Stationsgebäude	50·602	103·3542
9784	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 157·1—157·0, Fundamentstein	51·348	101·5576
9785	□ Ziegelstein vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 38.	52·703	102·7296
9786	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 39	54·104	106·1844
9787	□ Ziegelstein vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 41	56·802	107·3982
9788	□ Brücke bei Kilometer 163·7, westlicher Deckstein	58·032	108·6562
9789	⊙ Bors, Stationsgebäude	59·418	112·0537
9790	□ Ziegelstein vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 44	60·967	112·4318
9791	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 46	63·821	119·1345
9792	□ Brücke bei Kilometer 169·6, nordwestlicher Deckstein	63·986	118·0767
9793	□ Durchlass zwischen Kilometer 171·0—170·9, nordwestlicher Deckstein	65·363	124·7604
9794	□ Brücke bei Kilometer 173·6, nordwestlicher Deckstein	68·011	138·4967
9751	⊙ Großwardein (Nagy-Várad), Stationsgebäude	69·043	142·9986

Linie Nr. 231 von Großwardein nach Békés-Csaba.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9751	⊙ Grosswardein (Nagy-Várad), Stationsgebäude	—	142·9986
9795	□ Grenzstein bei Kilometer 1·7	1·385	136·6257
9796	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 1	2·100	134·8681
9797	□ Brücke zwischen Kilometer 3·1—3·2, Deckstein	2·864	129·3346
9798	□ Brücke zwischen Kilometer 5·5—5·6, Deckstein	5·281	121·2260
9799	□ Brücke bei Kilometer 6·6, Deckstein	6·359	121·7837
9800	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3	6·755	125·2700
9801	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5	11·295	141·2038
9802	□ Grenzstein zwischen Kilometer 14·2—14·3.	14·076	136·0409
9803	⊙ Less, Stationsgebäude	16·680	133·0019
9804	□ Grenzstein zwischen Kilometer 18·1—18·2	18·096	125·6331
9805	□ Grenzstein zwischen Kilometer 20·8—20·9	20·805	114·9916
9806	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 11	22·459	111·7890
9807	□ Grenzstein bei Kilometer 24·6	24·573	105·2967
9808	□ Grenzstein zwischen Kilometer 25·5—25·6	25·525	103·7818
9809	⊙ Cséfa, Stationsgebäude	27·005	105·8775
9810	□ Brücke bei Kilometer 27·4, Deckstein	27·422	103·4202
9811	□ Grenzstein zwischen Kilometer 29·2—29·3	29·268	100·4847
9812	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 16	30·287	102·6806
9813	□ Grenzstein bei Kilometer 32·3	32·337	95·9526
9814	□ Brücke zwischen Kilometer 33·3—33·6, Deckstein	32·599	96·9989
9815	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18	34·173	99·0057
9816	□ Grenzstein zwischen Kilometer 35·2—35·3	35·381	96·2617
9817	□ Brücke zwischen Kilometer 37·1—37·2, Deckstein	37·297	95·9100
9818	□ Grenzstein zwischen Kilometer 37·7—37·8	37·872	94·7415
9819	□ Grenzstein bei Kilometer 38·9	39·007	95·1207
9820	⊙ Nagy-Szalonta, Stationsgebäude	39·633	97·8668
9821	□ Brücke zwischen Kilometer 40·6—40·7, Deckstein	40·791	95·6680
9822	□ Grenzstein bei Kilometer 43·6	43·757	94·6785
9823	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 24	44·778	95·8689
9824	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26	49·698	94·4997
9825	□ Brücke zwischen Kilometer 50·5—50·6, Deckstein	50·754	91·9671

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
9826	□ Grenzstein bei Kilometer 51·6	51·794	90·3309
9827	⊙ Kötegyán, Haltestelle	53·708	93·1416
9828	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 29	56·238	93·3697
9829	⊙ Sarkad, Stationsgebäude	59·845	92·0516
9830	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34	63·719	91·4803
9831	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 36	67·695	91·8166
9832	□ Brücke zwischen Kilometer 69·9—70·0, Deckstein	70·358	89·8318
9833	⊙ Békés-Gyula, Stationsgebäude	73·626	91·8713
9834	□ Brücke zwischen Kilometer 75·0—75·1, Deckstein	75·516	89·6169
9835	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 41	75·985	91·4007
9836	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 43	80·960	90·6622
9837	□ Brücke zwischen Kilometer 81·1—81·2, Deckstein	81·573	88·1109
9838	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 44	83·131	89·6123
9839	□ Brücke zwischen Kilometer 84·0—84·1, Deckstein	84·515	87·3108
9840	□ Grenzstein zwischen Kilometer 85·4—85·5	85·950	86·3610
9841	□ Grenzstein zwischen Kilometer 86·0—86·1	86·585	86·2133
9842	⊙ Békés-Csaba, Stationsgebäude	89·140	90·8032

Seiten-Nivellement.

9820	⊙ Nagy-Szalonta, Stationsgebäude	—	97·8668
9843	⊙ Nagy-Szalonta, reformierte Kirche, trigonometrischer Punkt	1·678	98·4069

Linie Nr. 232 von Alt-Arad nach Békés-Csaba.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9844	⊙ Alt- (Ó-) Arad, Stationsgebäude	—	113·3053
9845	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 98	3·093	114·1839
9846	□ Durchlass zwischen Kilometer 176·4—176·3, südöstlicher Deckstein	5·407	109·9548
9847	□ Brücke zwischen Kilometer 175·9—175·8, südöstlicher Deckstein	5·883	109·6635
9848	□ Durchlass zwischen Kilometer 174·8—174·7, östlicher Deckstein	7·006	109·6525
9849	□ Durchlass zwischen Kilometer 174·3—174·2, östlicher Deckstein	7·498	109·8236
9850	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 94	8·238	111·7864
9851	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 91	12·020	110·7239
9852	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 90	13·150	108·6014
9853	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 89	14·372	108·1089
9854	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 88	15·806	107·2887
9855	⊙ Kurtics, Stationsgebäude	17·091	109·1933
9856	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 163·8—163·7, Fundamentstein	17·913	106·1222
9857	⊙ Mácsa, Haltestelle	19·647	107·4479
9858	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 161·2—161·1, Fundamentstein	20·491	104·3479
9859	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 82	23·842	105·3010
9860	□ Ziegelstein bei dem Bahnwächterhause Nr. 81	25·182	102·3877
9861	□ Brücke zwischen Kilometer 154·5—154·4, südöstlicher Deckstein	27·273	102·1979
9862	⊙ Lökösháza, Stationsgebäude	28·230	103·4883
9863	□ Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 78	29·770	99·9647
9864	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 77	31·003	102·0982
9865	□ Durchlass zwischen Kilometer 149·7—149·6, östlicher Deckstein	32·074	99·8318
9866	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 74	34·896	100·1698