

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9747	<input type="checkbox"/> Grenzstein neben Kilometer 4·1	161·771	130·4160
9748	⊙ Várad Velence, Stationsgebäude	162·694	131·8960
9749	<input type="checkbox"/> Durchlass, kleiner, bei Kilometer 1·7, nordöstlicher Deckstein	164·250	137·7722
9750	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 1·0, südöstlicher Deckstein	164·902	139·9882
9751	⊙ Großwardein (Nagy Várad), Stationsgebäude	165·848	142·9986
Seiten-Nivellements.			
9641	⊙ Klausenburg (Kolozsvár), Stationsgebäude	—	339·3438
9752	<input type="checkbox"/> Klausenburg, Domkirche, trigonometrischer Punkt, Stein beim westlichen Thore des Thurmes	2·066	345·7360
9753	⊙ Kolozs Monostor bei Klausenburg, Ackerbauschule, meteorologische Station	3·878	363·1277
9750	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 1·0, südöstlicher Deckstein	—	139·9882
9754	⊙ Großwardein (Nagy Várad), Gymnasium, meteorologische Station	1·232	127·8942
9750	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 1·0, südöstlicher Deckstein	—	139·9882
9755	Arányhegy, trigonometrischer Punkt, unterirdische Markierung	2·792	252·1321

Linie Nr. 230 von Püspök-Ladány nach Großwardein.

Nivellement auf der Eisenbahn.

8473	⊙ Püspök-Ladány, Stationsgebäude	—	92·3684
9756	<input type="checkbox"/> Distanzsignal bei Kilometer 107·2, Fundamentstein	1·018	89·6037
9757	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 2	3·631	91·4942
9758	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 111·5—111·4, westlicher Deckstein	5·264	89·5631
9759	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei Bahnwächterhaus Nr. 4	6·971	89·9404
9760	⊙ Bánd, Stationsgebäude	8·673	92·3330
9761	<input type="checkbox"/> Brücke der Straßenübersetzung gegenüber Kilometer 116·7, westlicher Deckstein	10·644	90·3111
9762	<input type="checkbox"/> Grenzpflock zwischen Kilometer 118·2—118·1	12·112	89·6315
9763	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 9	13·354	92·9719
9764	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 119·8, nordwestlicher Deckstein	13·825	90·9989
9765	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 124·0, westlicher Deckstein	17·999	92·2734
9766	⊙ Sáp, Stationsgebäude	19·539	94·6299
9767	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 129·3—129·2, südwestlicher Deckstein	23·277	93·3541
9768	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18	24·894	96·0971
9769	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 131·3—131·2, südwestlicher Deckstein	25·277	94·3353
9770	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 21	29·677	96·4592
9771	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 137·3, westlicher Deckstein	31·397	95·3319
9772	<input type="checkbox"/> Distanzsignal zwischen Kilometer 138·8—138·7, Fundamentstein	32·871	95·1087
9773	⊙ Berettyó-Ujfalú, Stationsgebäude	33·657	97·8223
9774	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 140·3, westlicher Deckstein	35·441	95·4675
9775	<input type="checkbox"/> Ziegelstein bei Kilometer 141·8, vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 27	35·944	96·1170
9776	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 28	37·595	99·2072
9777	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 144·9, südwestlicher Deckstein	39·075	97·0187
9778	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 146·6, südlicher Deckstein	40·774	97·1636
9779	⊙ Mezö Peterd, Bahnwächterhaus Nr. 31	42·441	100·1267
9780	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 150·2—150·1, nördlicher Deckstein	44·348	98·6424
9781	<input type="checkbox"/> Ziegelstein vor dem Bahnwächterhause Nr. 33	45·526	98·4439
9782	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 34	47·159	100·3567

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung	Höhe über
		vom Linien- anfang	dem Adria- tischen Meere
		km	m
9783	⊙ Bihar-Mező-Keresztes, Stationsgebäude	50·602	103·3542
9784	□ Distanzsignal zwischen Kilometer 157·1—157·0, Fundamentstein	51·348	101·5576
9785	□ Ziegelstein vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 38.	52·703	102·7296
9786	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 39	54·104	106·1844
9787	□ Ziegelstein vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 41	56·802	107·3982
9788	□ Brücke bei Kilometer 163·7, westlicher Deckstein	58·032	108·6562
9789	⊙ Bors, Stationsgebäude	59·418	112·0537
9790	□ Ziegelstein vor der Mitte des Bahnwächterhauses Nr. 44	60·967	112·4318
9791	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 46	63·821	119·1345
9792	□ Brücke bei Kilometer 169·6, nordwestlicher Deckstein	63·986	118·0767
9793	□ Durchlass zwischen Kilometer 171·0—170·9, nordwestlicher Deckstein	65·363	124·7604
9794	□ Brücke bei Kilometer 173·6, nordwestlicher Deckstein	68·011	138·4967
9751	⊙ Großwardein (Nagy-Várád), Stationsgebäude	69·043	142·9986

Linie Nr. 231 von Großwardein nach Békés-Csaba.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9751	⊙ Grosswardein (Nagy-Várád), Stationsgebäude	—	142·9986
9795	□ Grenzstein bei Kilometer 1·7	1·385	136·6257
9796	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 1	2·100	134·8681
9797	□ Brücke zwischen Kilometer 3·1—3·2, Deckstein	2·864	129·3346
9798	□ Brücke zwischen Kilometer 5·5—5·6, Deckstein	5·281	121·2260
9799	□ Brücke bei Kilometer 6·6, Deckstein	6·359	121·7837
9800	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 3	6·755	125·2700
9801	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 5	11·295	141·2038
9802	□ Grenzstein zwischen Kilometer 14·2—14·3	14·076	136·0409
9803	⊙ Less, Stationsgebäude	16·680	133·0019
9804	□ Grenzstein zwischen Kilometer 18·1—18·2	18·096	125·6331
9805	□ Grenzstein zwischen Kilometer 20·8—20·9	20·805	114·9916
9806	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 11	22·459	111·7890
9807	□ Grenzstein bei Kilometer 24·6	24·573	105·2967
9808	□ Grenzstein zwischen Kilometer 25·5—25·6	25·525	103·7818
9809	⊙ Cséfa, Stationsgebäude	27·005	105·8775
9810	□ Brücke bei Kilometer 27·4, Deckstein	27·422	103·4202
9811	□ Grenzstein zwischen Kilometer 29·2—29·3	29·268	100·4847
9812	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 16	30·287	102·6806
9813	□ Grenzstein bei Kilometer 32·3	32·337	95·9526
9814	□ Brücke zwischen Kilometer 33·3—33·6, Deckstein	32·599	96·9989
9815	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 18	34·173	99·0057
9816	□ Grenzstein zwischen Kilometer 35·2—35·3	35·381	96·2617
9817	□ Brücke zwischen Kilometer 37·1—37·2, Deckstein	37·297	95·9100
9818	□ Grenzstein zwischen Kilometer 37·7—37·8	37·872	94·7415
9819	□ Grenzstein bei Kilometer 38·9	39·007	95·1207
9820	⊙ Nagy-Szalonta, Stationsgebäude	39·633	97·8668
9821	□ Brücke zwischen Kilometer 40·6—40·7, Deckstein	40·791	95·6680
9822	□ Grenzstein bei Kilometer 43·6	43·757	94·6785
9823	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 24	44·778	95·8689
9824	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 26	49·698	94·4997
9825	□ Brücke zwischen Kilometer 50·5—50·6, Deckstein	50·754	91·9671