

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m

Linie Nr. 223 von Westen nach Vor-Contumaz im „Rothen Thurm“-Passe (Anschluss an Rumänien).

Nivellement auf der Straße.

9409	⊙ Westen (Vestemu), Gemeindeamtsgebäude		388·5161
9410	□ Brücke Nr. 2, Pflasterstein	3·057	398·9181
9411	□ Brücke Nr. 3, Deckstein	5·059	393·1850
9412	□ Brücke Nr. 4, Deckstein	6·104	381·8895
9413	⊙ Talmesch, Gemeindeamtsgebäude	6·484	376·7570
9414	□ Brücke Nr. 8, Deckstein	9·624	378·6068
9415	⊙ Boitia, Gemeindeamtsgebäude	10·583	376·6453
9416	□ Brücke Nr. 18, Deckstein	11·518	365·0092
9417	□ Durchlass bei Kilometer 11, Deckstein	13·043	363·3461
9418	□ Durchlass bei Telegraphenstange 510, Deckstein	14·318	363·3753
9419	□ Durchlass Nr. 52, Deckstein	15·331	363·7714
9420	⊙ Einräumerhaus zum „zerbrochenen Thurm“	16·079	362·2276
9421	□ Durchlass Nr. 65, Deckstein	17·661	358·2594
9422	□ Durchlass Nr. 76, Deckstein	18·845	357·8809
9423	⊙ Haupt-Contumaz im „Rothen Thurm“-Passe, Gendarmeriekaserne	20·155	358·8243
9424	□ Durchlass Nr. 90, Deckstein	20·559	368·1254
9425	⊙ Vor-Contumaz im „Rothen Thurm“-Passe, Contumazhaus	21·746	356·6378

Seiten-Nivellement.

9420	⊙ Einräumerhaus zum „zerbrochenen Thurm“	—	362·2276
9426	⊙ Höhenmarke zunächst der Urmarke im „Rothen Thurm“-Passe, im abgesprengten Fels hinter dem Monumente	0·402	361·1959
9427	⊗ Urmarke im „Rothen Thurm“-Passe, polierte Felsfläche unter dem Monumente	0·427	359·6277

Linie Nr. 224 von Westen nach Alvincz.

Nivellement auf der Straße.

9109	⊙ Westen (Vestemu), Gemeindeamtsgebäude	—	388·5161
9428	□ Brücke Nr. 242, südwestlicher Deckstein	0·758	388·1551
9429	□ Durchlass Nr. 240, westlicher Deckstein	2·271	396·0657
9430	□ Brücke Nr. 239, westlicher Deckstein	3·396	394·7195
9431	□ Durchlass Nr. 237, westlicher Deckstein	4·185	399·0791
9432	⊙ Schellenberg, Schulgebäude	6·895	409·5099
9433	□ Brücke Nr. 232, östlicher Deckstein	9·624	422·2409
9434	□ Brücke Nr. 231, östlicher Deckstein	10·258	426·7087
9435	⊙ Hermannstadt (Nagy Szeben), katholische Kirche, trigonometrischer Punkt	12·306	428·8881
9436	□ Brücke Nr. 224 über den Zibin, südöstlicher Deckstein	13·034	410·8281
9437	□ Stein bei Kilometer 135 und Haus Nr. 1 in der Vorstadt Sag	13·912	411·5732
9438	⊙ Neppendorf (Kis Torony), Gasthaus, Haus Nr. 1	14·680	414·3394
9439	□ Brücke Nr. 221, südwestlicher Deckstein	15·442	417·1955
9440	□ Brücke Nr. 220, nördlicher Deckstein	16·449	437·2812
9441	□ Kilometerpflock 129·2, obere Kante	19·748	471·2976
9442	□ Brücke Nr. 217, nördlicher Deckstein	20·756	436·5809
9443	⊙ Grossau (Keresztény-Sziget), rumänische Schule	23·308	444·4060

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9444	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 210, südwestlicher Deckstein	26·291	456·9189
9445	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 209, südwestlicher Deckstein	27·803	533·5809
9446	⊙ Szecsel, Postamtsgebäude	30·283	520·1463
9447	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straßenabzweigung nach Szelistye, Deckstein	34·195	558·1720
9448	⊙ Szelistye, Straßen-Gasthaus	36·046	583·5980
9449	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 20, östlicher Deckstein	36·857	594·0790
9450	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 195, südlicher Deckstein	37·432	609·9530
9451	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 193, östlicher Deckstein	37·838	589·4810
9452	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 192, westlicher Deckstein	38·863	533·7311
9453	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 191, östlicher Deckstein	39·391	506·9354
9454	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 190, westlicher Deckstein	40·108	458·4959
9455	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 188, westlicher Deckstein	40·574	426·2168
9456	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 187, nordöstlicher Deckstein	40·969	395·8141
9457	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 184, östlicher Deckstein	42·249	373·9230
9458	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 182, westlicher Deckstein	42·900	358·8913
9459	⊙ Groß-Pold (Nagy Apold), reformierte Kirche	43·346	368·9411
9460	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 177, östlicher Deckstein	45·260	381·2700
9461	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 176, westlicher Deckstein	45·861	373·4195
9462	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 175, westlicher Deckstein	47·002	328·5361
9463	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 174, südwestlicher Deckstein	48·122	312·5865
9464	⊙ Reussmarkt (Szerdahely), rumänische Kirche	49·142	311·7364
9465	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 170, nordwestlicher Deckstein	49·650	302·8289
9466	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 169, nördlicher Deckstein	51·141	325·6198
9467	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 168, nördlicher Deckstein	51·916	295·4588
9468	⊙ Einräumerhaus Nr. 7	52·350	289·3745
9469	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 165, westlicher Deckstein	53·080	283·7860
9470	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 162, nordöstlicher Deckstein	54·625	293·6949
9471	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 161, südwestlicher Deckstein	55·377	321·9424
9472	⊙ Einräumerhaus Nr. 6	56·003	303·3402
9473	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 158, südwestlicher Deckstein	57·394	291·2444
9474	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 157, südlicher Deckstein	58·626	318·3704
9475	⊙ Einräumerhaus Nr. 5	59·758	302·3674
9476	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 153, nördlicher Deckstein	60·463	289·9504
9477	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 151, südlicher Deckstein	61·462	287·3623
9478	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 147, östlicher Deckstein	63·492	272·0425
9479	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 143, südöstlicher Deckstein	64·856	269·0324
9480	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 140, nordwestlicher Deckstein	66·052	268·1859
9481	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 139, nordwestlicher Deckstein	67·159	268·0581
9482	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 136, südwestlicher Deckstein	68·295	253·8543
9483	⊙ Mühlbach (Szász Sebes), Unter-Gymnasium	69·151	255·9724
9484	<input type="checkbox"/> Stufe der rumänischen Kirche in Mühlbach	69·699	252·7612
9485	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 1, südlicher Deckstein	71·671	269·8665
9486	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 2, östlicher Deckstein	72·655	264·7954
9487	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 3, östlicher Deckstein	73·625	260·0209
9488	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 5, nordöstlicher Deckstein	75·662	234·0903
9489	⊙ Alvincz, Stationsgebäude	76·380	236·9861
Seiten-Nivellements.			
9436	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 224 über den Zibin, südöstlicher Deckstein	—	410·8281
9490	Salzburger Berg, trigonometrischer Punkt, unterirdische Markierung	6·596	505·6243

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9436	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 224 über den Zibin, südöstlicher Deckstein	—	410·8281
9491	<input type="checkbox"/> Stein bei der meteorologischen Station in Hermannstadt, Haus Nr. 9 in der Elisabethgasse	0·673	409·7124

Linie Nr. 225 von Alvincz nach Tövis.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9489	<input checked="" type="checkbox"/> Alvincz, Stationsgebäude	—	236·9861
9492	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 131	5·030	228·4760
9493	<input type="checkbox"/> Brücke nahe der Straßenabzweigung, bei Kilometer 206·6, Deckstein	5·512	225·8865
9494	<input type="checkbox"/> Brücke über die Maros, zwischen Kilometer 208·6—208·7, Deckstein	7·516	222·3794
9495	<input checked="" type="checkbox"/> Karlsburg (Gyulafehérvár), Stationsgebäude	9·857	223·7235
9496	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, bei Kilometer 15·3, Deckstein	11·546	222·7750
9497	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, zwischen Kilometer 13·8—13·9, Deckstein	12·861	225·0879
9498	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, zwischen Kilometer 13·4—13·5, Deckstein	13·440	224·6510
9499	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 11·5—11·6, Deckstein	15·272	225·2291
9500	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, bei Kilometer 10·0, Deckstein	16·788	225·6108
9501	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 140	18·365	233·1534
9502	<input type="checkbox"/> Durchlass, kleiner, zwischen Kilometer 7·6—7·5, Deckstein	19·215	233·1359
9503	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 5·7, Deckstein	21·127	228·3447
9504	<input type="checkbox"/> Durchlass, offener, bei Kilometer 3·7, Deckstein	23·098	231·8632
9505	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 2·6, Deckstein	24·185	232·0374
9506	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 1·6—1·5, Deckstein	25·194	232·1729
9507	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, südlicher in der Station Tövis, Fundamentstein	28·991	237·7645
9508	<input checked="" type="checkbox"/> Tövis, Stationsgebäude	29·151	239·8132

Linie Nr. 226 von Tövis nach Schässburg.

Nivellement auf der Eisenbahn.

9508	<input checked="" type="checkbox"/> Tövis, Stationsgebäude	—	239·8132
9509	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, nördlicher in der Station Tövis, Fundamentsfein	0·094	237·7645
9510	<input type="checkbox"/> Brücke über den Diódi-Bath bei Kilometer 255·3, Deckstein	1·060	236·5651
9511	<input type="checkbox"/> Durchlass, offener, bei Kilometer 0·2 der Linie Tövis-Karlsburg, Deckstein	2·510	233·6219
9512	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 259·4, Deckstein	5·244	230·7788
9513	<input type="checkbox"/> Durchlass, offener, bei Kilometer 260·6, Deckstein	6·486	232·5039
9514	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 261·4, Deckstein	7·243	233·5531
9515	<input type="checkbox"/> Durchlass, offener, bei Kilometer 262·6, Deckstein	8·479	234·5668
9516	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 145 (Haltestelle Oláh Csestve)	8·894	236·4915
9517	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 264·3, Deckstein	10·196	236·3792
9518	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 265·1, Deckstein	10·969	238·0652
9519	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 267·2, Deckstein	13·098	239·7196
9520	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 267·9, Deckstein	13·720	239·7769
9521	<input checked="" type="checkbox"/> Karácsonfalva, Stationsgebäude	16·274	246·1787
9522	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straßenübersetzung am östlichen Stationsausgang, Deckstein	16·638	243·7352
9523	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 271·2, Deckstein	17·134	243·7051
9524	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 272·7, Deckstein	18·595	246·4133
9525	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 273·3, Deckstein	19·181	246·8699
9526	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 275·1, Deckstein	21·007	248·3956