

Laufende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linienanfang	Höhe über dem Adriatischen Meere
		km	m
9150	<input type="checkbox"/> Stein vor dem Eingange nach Csik-Somlyó.....	1·285	689·1490
9151	<input type="checkbox"/> Stufe vor der Höhenmarke in Csik-Somlyó.....	2·249	704·7169
9152	⊙ Somlyó, Realschule, meteorologische Station.....	2·264	706·6781
9115	<input type="checkbox"/> Brücke Nr. 4 über den Apa Dirba, beim südöstlichen Basis-Endpunkte der Basis bei Kronstadt, Deckstein.....	—	554·8273
9153	<input type="checkbox"/> Südöstlicher Endpunkt der Basis bei Kronstadt, oberste Fläche des Markkegels, unmittelbar unter dem Monumente.....	0·191	553·9095

Linie Nr. 219 von Kronstadt Stationsgebäude nach Predeal (Anschluss an Rumänien).

Nivellement auf der Eisenbahn.

9118	⊙ Kronstadt (Brassó), Stationsgebäude.....	—	571·1634
9155	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 485·1, nordöstlicher Deckstein.....	1·036	570·2938
9156	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 486·4.....	2·348	579·0807
9157	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 487·9.....	3·922	599·8724
9158	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 489·4.....	5·424	623·1419
9159	⊙ Derestyé-Hétfalu, Stationsgebäude.....	6·343	639·6519
9160	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 491·3, südöstlicher Deckstein.....	7·370	648·7180
9161	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 492·5.....	8·582	671·4843
9162	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 495·2—495·1, südwestlicher Deckstein.....	11·216	708·7078
9163	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 496·3, westlich in der Wiese.....	12·350	725·5995
9164	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 298.....	12·810	736·3014
9165	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 498·4—498·3, südöstlicher Deckstein.....	14·497	764·1927
9166	⊙ Tömös, Stationsgebäude.....	16·575	806·1944
9167	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 500·7—500·6, östlicher Deckstein.....	16·818	805·4659
9168	<input type="checkbox"/> Grenzstein zwischen Kilometer 502·5—502·4.....	18·586	849·3260
9169	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 305.....	21·327	917·4650
9170	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 507·8—507·7, nordwestlicher Deckstein.....	21·859	978·1362
9171	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 307.....	22·676	1000·5945
9172	⊙ Predeal, rumänische Höhenmarke am Grenzkilometersteine 454·53.....	24·138	1042·4046

Linie Nr. 220 von Schässburg nach Kronstadt, Bartholomäus.

Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

9173	⊙ Schässburg (Segesvár), Stationsgebäude.....	—	355·9908
9174	<input type="checkbox"/> Wasserkrahn, östlicher, in der Station Schässburg, Fundamentstein.....	0·102	353·5612
9175	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 356·7, Deckstein.....	1·133	355·6598
9176	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 358·2, Deckstein.....	2·805	361·2192
9177	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 360·2, Deckstein.....	4·741	361·6886
9178	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 210.....	5·904	367·1580
9179	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 361·7, Deckstein.....	6·299	362·9180
9180	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 362·5, Deckstein.....	7·109	364·7520
9181	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 363·7, Deckstein.....	8·357	371·2676
9182	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 364·7, Deckstein.....	9·315	370·5191
9183	⊙ Teufelsdorf (Hejjásfalva), Stationsgebäude.....	10·057	373·1588
9184	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 366·3, Deckstein.....	10·968	372·4452

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9185	□ Brücke bei Kilometer 367·0, Deckstein.....	11·665	373·7513
9186	□ Brücke bei Kilometer 369·4, Deckstein.....	14·082	382·6037
9187	□ Durchlass bei Kilometer 370·8, Deckstein.....	15·512	390·0687
9188	○ Bahnwächterhaus Nr. 217.....	16·622	402·1666
9189	□ Durchlass bei Kilometer 372·4, Deckstein.....	17·149	401·4614
9190	□ Durchlass bei Kilometer 374·0, Deckstein.....	18·769	417·8834
9191	□ Durchlass bei Kilometer 374·8, Deckstein.....	19·550	425·6580
9192	□ Durchlass bei Kilometer 376·2, Deckstein.....	20·967	433·7727
9193	□ Durchlass bei Kilometer 377·1, Deckstein.....	21·786	438·0468
9194	○ Bahnwächterhaus Nr. 220.....	22·206	442·0933
9195	□ Brücke bei Kilometer 378·6, Deckstein.....	23·363	449·7394
9196	□ Brücke bei Kilometer 379·9, Deckstein.....	24·647	459·0958
9197	□ Durchlass bei Kilometer 381·0, Deckstein.....	25·763	464·5394
9198	○ Erkedt, Stationsgebäude.....	26·578	471·0268
9199	□ Durchlass bei Kilometer 382·1, Deckstein.....	26·865	468·2195
9200	○ Bahnwächterhaus Nr. 225.....	28·639	486·5378
9201	□ Durchlass bei Kilometer 385·0, Deckstein.....	29·785	495·4125
9202	□ Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 386·1, Deckstein.....	30·888	505·9637
9203	□ Durchlass bei Kilometer 387·4, Deckstein.....	32·221	519·9884
9204	□ Durchlass bei Kilometer 388·4, Deckstein.....	33·178	529·5107
9205	○ Mehbürg (Bene), Stationsgebäude.....	35·388	533·7419
9206	□ Durchlass, gedeckter, bei Kilometer 392·2, Deckstein.....	37·098	518·1976
9207	□ Durchlass bei Kilometer 393·5, Deckstein.....	38·407	505·2403
9208	□ Durchlass bei Kilometer 395·6, Deckstein.....	40·392	491·8505
9209	○ Bahnwächterhaus Nr. 232.....	41·388	484·3756
9210	□ Durchlass bei Kilometer 397·2, Deckstein.....	42·064	477·5895
9211	□ Durchlass bei Kilometer 398·2, Deckstein.....	43·014	473·1643
9212	□ Durchlass bei Kilometer 399·4, Deckstein.....	44·284	466·8283
9213	○ Katzendorf (Kaca), Stationsgebäude.....	45·427	464·6937
9214	□ Durchlass bei Kilometer 401·3, Deckstein.....	46·241	461·1579
9215	○ Bahnwächterhaus Nr. 236.....	48·033	461·4928
9216	□ Durchlass bei Kilometer 405·5, Deckstein.....	50·490	455·6640
9217	□ Durchlass bei Kilometer 406·9, Deckstein.....	51·763	455·4088
9218	□ Durchlass bei Kilometer 407·8, Deckstein.....	52·742	454·4326
9219	□ Brücke, nördliche, über den Homoród-Bach, Deckstein.....	53·873	453·2537
9220	○ Homoród, Stationsgebäude.....	54·093	455·5164
9221	□ Brücke bei Kilometer 410·1, Deckstein.....	55·001	451·6418
9222	□ Durchlass bei Kilometer 412·7, Deckstein.....	57·642	450·2323
9223	□ Durchlass bei Kilometer 414·1, Deckstein.....	59·057	450·3942
9224	○ Bahnwächterhaus Nr. 245.....	61·809	475·4626
9225	□ Durchlass bei Kilometer 417·0, Deckstein.....	62·000	471·3524
9226	□ Durchlass bei Kilometer 417·5, Deckstein.....	62·467	467·0387
9227	□ Durchlass bei Kilometer 418·9, Deckstein.....	63·876	458·2386
9228	□ Durchlass bei Kilometer 421·0, Deckstein.....	65·907	460·0299
9229	□ Durchlass bei Kilometer 422·1, Deckstein.....	67·103	460·7375
9230	○ Alsó-Rákos, Stationsgebäude.....	68·126	465·5596
9231	□ Durchlass bei Kilometer 423·6, Deckstein.....	68·637	463·7961
9232	□ Durchlass bei Kilometer 427·0, Deckstein.....	71·976	465·8052
9233	□ Durchlass bei Kilometer 427·4, Deckstein.....	72·394	466·1800
9234	○ Bahnwächterhaus Nr. 253.....	73·118	468·4054

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
9235	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 429·5, Deckstein	74·518	466·7560
9236	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 431·1, Deckstein	76·101	465·9825
9237	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 432·0, Deckstein	76·991	466·0536
9238	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 433·3, Deckstein	78·378	466·6284
9239	⊙ Agostonfalva, Stationsgebäude	78·886	468·8408
9240	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 434·4, Deckstein	79·435	466·8234
9241	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 435·8, Deckstein	80·913	467·8587
9242	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 437·9, Deckstein	82·952	469·4046
9243	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 439·9, Deckstein	84·955	471·1075
9244	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 260 (Haltestelle „Ürmös“)	85·198	472·4607
9245	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 441·7, Deckstein	86·809	471·9856
9246	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 444·3, Deckstein	89·354	473·5762
9247	⊙ Apáca, Stationsgebäude	91·364	479·0003
9248	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 447·6, Deckstein	92·738	476·1170
9249	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 449·1, Deckstein	94·153	477·9900
9250	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 450·7, Deckstein	95·827	479·1222
9251	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 268	97·576	483·3202
9252	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 453·7, Deckstein	98·893	481·9171
9253	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 455·7, Deckstein	100·790	486·4364
9254	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 456·8, Deckstein	101·951	484·4371
9255	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 271	102·821	486·7912
9256	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 459·7, Deckstein	104·914	487·0202
9257	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 461·1, Deckstein	106·287	490·0704
9258	⊙ Marienburg (Földvár), Stationsgebäude	107·307	491·7594
9259	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 464·1, Deckstein	109·273	491·0995
9260	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 468·0, Deckstein	113·193	496·9642
9261	<input type="checkbox"/> Brücke über den Burzen-Bach bei Kilometer 469·2, Deckstein	114·390	500·1462
9262	⊙ Brenndorf (Botfalva), Stationsgebäude	115·177	503·4897
9263	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 472·1, Deckstein	116·335	503·6134
9264	<input type="checkbox"/> Brücke über den Weiden-Bach bei Kilometer 475·0, Deckstein	119·162	512·9010
9265	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 284	121·196	524·0843
9266	<input type="checkbox"/> Grenzstein bei Kilometer 477·6	121·840	524·5204
9267	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 479·9, Deckstein	124·041	538·5434
9268	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 481·1, Deckstein	125·338	546·8126
9126	⊙ Kronstadt (Brassó), Bartholomäuskirche, trigonometrischer Punkt	126·790	549·7304

Seiten-Nivellements.

9257	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 464·1, Deckstein	—	490·0704
9269	⊙ Marienburg (Földvár), katholische Kirche, Eingang	0·837	511·7530
9265	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 284	—	524·0843
9270	Nordwestlicher Endpunkt der Basis bei Kronstadt, oberste Fläche des Mark- kegels, unmittelbar unter dem Monumente	1·801	529·9345

Linie Nr. 221 von Szász-Régen nach Schässburg.

Nivellement auf der Straße und Eisenbahn.

8932	⊙ Szász-Régen, katholische Kirche	—	395·8509
9271	⊙ Radnótfája, rumänische Kirche	2·779	365·1707
9272	<input type="checkbox"/> Durchlass an der Straße, nordwestlicher Deckstein	4·788	359·9938