

Ob nun die Ventile so oder so situiert sind, es ist stets darauf zu achten, daß das im Cylinder gebildete Kondensat durch die Auslaßventile abfließen kann, beziehungsweise bei deren Eröffnung selbsttätig abgeführt wird.

Im Gegensatze zu den entlasteten Doppelsitzventilen der Dampfmaschinensteuerungen werden die Steuerventile der Explosions- und Verbrennungsmotoren als einfache Tellerventile, mit konischer oder ebener Sitzfläche und langgeführten Spindeln gebaut. Diesbezügliche Anordnungen sind aus den Textfiguren in Abschnitt XIV und XV zu ersehen.

---

### Litteraturnachweis.

- Zeuner*, Die Schiebersteuerungen. 1. Aufl. Freiberg 1858.  
 — —, 5. Auflage. Leipzig 1888.  
*Stehle*, Die Schiebersteuerungen und ihre Diagramme. 3. Aufl. Berlin 1898.  
*Auchincloss*, Die praktische Anwendung der Schieber- und Coulissensteuerungen. Berlin 1886.  
*Blaha*, Die Steuerungen der Dampfmaschinen. 3. Aufl. Berlin 1889.  
*Leist*, Die Steuerungen der Dampfmaschinen. Berlin 1900. Zugleich 4. Auflage des gleichnamigen Werkes von Blaha.  
*Gutermuth*, Die Dampfmaschinen der Weltausstellung in Paris 1900. Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure 1900 und 1901.
-