

Dreifachexpansionsmaschine in Aussicht; dieser Vorteil aber fällt trotzdem wesentlich geringer aus, wie der Vorteil der Dreifachexpansionsmaschine gegenüber der Compoundmaschine.

Litteraturnachweis.

- Dircks*, Life of the Marquis of Worcester, 1865, containing a reprint of the Century of Inventions (1663).
- Desaguliers*, Course of Experimental Philosophy, 1763.
- Robison*, System of Mechanical Philosophy, Vol. II, 1822.
- Stuart*, Descriptive History of the Steam-Engine, 1825.
- Farey*, Treatise on the Steam-Engine, 1827.
- Tredgold*, The Steam-Engine, 1838.
- Muirhead*, Mechanical Inventions of James Watt, and Life of Watt.
- Galloway*, The Steam-Engine and its Inventors.
- Thurston*, History of the Growth of the Steam-Engine.
- Cowper*, On the Steam-Engine (Heat Lectures, Inst. C. E. 1884).
- M. Rühlmann*, Allgemeine Maschinenlehre, Braunschweig, 1868, 1875 und 1876.
- C. Matschoss*, Geschichte der Dampfmaschine, Berlin, 1901.
- Th. Beck*, Beiträge zur Geschichte des Maschinenbaues, 1899, Springer in Berlin.
- Ad. Ernst*, James Watt und die Grundlagen des modernen Dampfmaschinenbaues, 1897, Springer in Berlin.
- C. Busley*, Die Entwicklung der Schiffsmaschine in den letzten Jahrzehnten, 3. Aufl., 1892, Berlin.
- C. Busley*, Die Schiffsmaschine, 3. Aufl., 1891, 1898, 1901, Lipsius & Tischer.
-