

Mobility & Production



Helmut Eichlseder, Leitungsteam FoE „Mobility & Production“
Helmut Eichlseder, executive team FoE Mobility & Production



Franz Haas, Leitungsteam FoE „Mobility & Production“
Franz Haas, executive team FoE Mobility & Production



Viktor Hacker, Leitungsteam FoE „Mobility & Production“
Viktor Hacker, executive team FoE Mobility & Production

Neben den zahlreichen Forschungsaktivitäten gibt es aktuell auch eine organisatorische Änderung, über die zu berichten ist. Nach dem Auslauf der ersten Funktionsperiode aller FoE-Leitungsteams setzt sich das Leitungsgremium des Field of Expertise „Mobility & Production“ mit Wirkung vom 1. Jänner 2016 neu zusammen.

Für die an Umfang und Bedeutung zunehmenden Produktionsthemen wird zusätzlich Franz Haas (Institut für Fertigungstechnik) eine stellvertretende FoE-Leitungsrolle übernehmen.

Anstelle des bisherigen stellvertretenden Leiters Matthäus Siebenhofer (Institut für Chemische Verfahrenstechnik und Umwelttechnik) nimmt Viktor Hacker (Institut für Chemische Verfahrenstechnik und Umwelttechnik) diese Funktion ein. Die FoE-Leitung wird weiterhin von Helmut Eichlseder (Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik) wahrgenommen.

Nachdem im letzten TU Graz *research* bereits über die Besetzung der Stiftungsprofessur „Advanced Manufacturing“ mit Rudolf Pichler berichtet worden ist, läuft derzeit ein Berufungsverfahren zu einer weiteren Stiftungsprofessur „Innovative Werkstoffe und Fertigungstechniken mit Schwerpunkt Luftfahrt“. Das Ende der Bewerbungsfrist war bereits im Mai, eine frühestmögliche Besetzung ist Anfang nächsten Jahres vorgesehen.

Aus unserer Sicht ist es sehr erfreulich, dass die Anschubfinanzierung auch weiterhin gesichert ist. Diese Erfolgsgeschichte geht mittlerweile in die sechste Runde und kommt vorzugsweise Nachwuchswissenschaftlerinnen und -wissenschaftlern sowie institutsübergreifenden Projekten zugute. Die Ausschreibungsfrist endete ebenfalls bereits im Mai. Bei den bisher fünf Ausschreibungsrunden konnten insgesamt 24 Projektanträge gefördert werden. Von den 18 bisher eingereichten Anträgen führten sechs unmittelbar zu größeren Förderprojekten (Gesamtsumme 1.26 Millionen Euro), drei Anträge sind noch in Begutachtung.

Ein sehr gutes Beispiel für die Aktivitäten innerhalb des Field of Expertise „Mobility & Production“ ist der folgende Beitrag von Alexander Schenk: Er beschreibt grundlegende Untersuchungen zur Polymerelektrolytbrennstoffzelle, die emissionsfreie, effiziente und nachhaltige elektrische Energieerzeugung sowohl für mobile als auch stationäre Anwendungen ermöglicht.

A part from the numerous research activities, there is also an organisational change. After the first term of all the FoE executive teams came to an end, a new executive team of the FoE Mobility & Production was installed as of 1 January 2016. For production topics, increasingly rising in extent and importance, Franz Haas (Institute of Production Engineering) will take over as new FoE deputy head. Instead of the previous deputy head Matthäus Siebenhofer (Institute of Chemical Engineering and Environmental Technology), Viktor Hacker (Institute of Chemical Engineering and Environmental Technology) will assume this function. Helmut Eichlseder (Institute of Internal Combustion Engines and Thermodynamics) will carry on leading the FoE Mobility & Production.

Having already informed you in the last issue of TU research about the endowed professorship Advanced Manufacturing being filled by Rudolf Pichler, an announcement procedure for a further endowed professorship – Innovative Materials and Fabrication Technologies for Aviation – is currently being carried out. The application deadline ended in May and the earliest possible occupation date will be the beginning of 2017.

From our point of view, it is remarkable and encouraging that start-up financing will continue. This success story is already in its sixth round and is mainly aimed at junior scientists and cross-institutional projects. The present tender procedure also ended in May. In the preceding tendering procedures, 24 project applications could be supported and six out of 18 submitted proposals led directly to larger research projects (in sum 1.26 million euros). Three project applications are still being assessed.

A very good example of the activities carried out in the FoE Mobility & Production is the contribution of Alexander Schenk. He describes fundamental investigations for the polymer electrolyte fuel cell, enabling emission-free, efficient and sustainable electric energy production for mobile as well as stationary applications.