

Übersicht

der in die Tabellen aufgenommenen Admiss.-Spannungen und Füllungen.
(Zugleich detaillirtes Inhalts-Verzeichnis.)

Maschinen- Gattung	Abs. Adm.- Spannung	Aufgenommene Füllungen:							I. Serie	II. Serie
Eincyl.-Auspuff-Maschinen mit Coullissen-Steuerung (nach Gooch, Stephenson etc.)	$p = 3$	0,8	<i>0,7</i>	<i>0,6</i>	0,5	0,4	0,333	0,3	S. 2. 3	S. 100
	$3\frac{1}{2}$	0,8	0,7	<i>0,6</i>	<i>0,5</i>	0,4	0,333	0,3	- 4. 5	- 101
	4	0,8	0,7	0,6	<i>0,5</i>	<i>0,4</i>	0,333	0,3	- 6. 7	- 102
	$4\frac{1}{2}$	0,8	0,7	0,6	<i>0,5</i>	<i>0,4</i>	0,333	0,3	- 8. 9	- 103
	5	0,7	0,6	0,5	<i>0,4</i>	<i>0,333</i>	0,3	0,25	- 10. 11	- 104
	$5\frac{1}{2}$	0,7	0,6	0,5	<i>0,4</i>	<i>0,333</i>	0,3	0,25	- 12. 13	- 105
	6	0,7	0,5	0,4	<i>0,333</i>	<i>0,3</i>	0,25	0,20	- 14. 15	- 106
	$6\frac{1}{2}$	0,7	0,5	0,4	<i>0,333</i>	<i>0,3</i>	0,25	0,20	- 16. 17	- 107
	7	0,7	0,5	0,4	<i>0,333</i>	<i>0,3</i>	0,25	0,20	- 18. 19	- 108
	8	0,7	0,5	0,4	<i>0,333</i>	<i>0,3</i>	0,25	0,20	- 20. 21	- 109
	9	0,7	0,5	0,4	0,333	<i>0,3</i>	<i>0,25</i>	0,20	- 22. 23	- 110
	10	0,7	0,5	0,4	0,333	<i>0,3</i>	<i>0,25</i>	0,20	- 24. 25	- 111
11. 12	0,7	0,5	0,4	0,333	<i>0,3</i>	<i>0,25</i>	<i>0,20</i>	- 26.	- 26	
Eincyl.-Auspuff-Maschinen mit Expansions-Steuerung (nach Meyer, Corliss etc.)	$p = 3$	0,8	0,7	0,6	<i>0,5</i>	<i>0,4</i>	0,333	0,3	S. 28. 29	S. 112
	$3\frac{1}{2}$	0,8	0,7	0,6	0,5	<i>0,4</i>	0,333	0,3	- 30. 31	- 113
	4	0,8	0,6	0,5	0,4	<i>0,333</i>	0,3	0,25	- 32. 33	- 114
	$4\frac{1}{2}$	0,8	0,6	0,5	0,4	<i>0,333</i>	0,3	0,25	- 34. 35	- 115
	5	0,7	0,5	0,4	<i>0,333</i>	<i>0,3</i>	0,25	0,20	- 36. 37	- 116
	$5\frac{1}{2}$	0,7	0,5	0,4	<i>0,333</i>	<i>0,3</i>	0,25	0,20	- 38. 39	- 117
	6	0,7	0,4	0,333	<i>0,3</i>	<i>0,25</i>	0,20	0,15	- 40. 41	- 118
	$6\frac{1}{2}$	0,7	0,4	0,333	<i>0,3</i>	<i>0,25</i>	0,20	0,15	- 42. 43	- 119
	7	0,7	0,333	0,3	<i>0,25</i>	<i>0,20</i>	0,15	0,125	- 44. 45	- 120
	8	0,7	0,333	0,3	0,25	<i>0,20</i>	0,15	0,125	- 46. 47	- 121
	9	0,7	0,333	0,3	0,25	<i>0,20</i>	<i>0,15</i>	0,125	- 48. 49	- 122
	10	0,7	0,333	0,3	0,25	<i>0,20</i>	<i>0,15</i>	0,125	- 50. 51	- 123
11. 12	0,7	0,333	0,3	0,25	<i>0,20</i>	<i>0,15</i>	<i>0,125</i>	- 52.	- 52	
Eincylinder- Condensations-Maschinen	$p = 2\frac{1}{2}$	0,4	0,333	<i>0,3</i>	<i>0,25</i>	0,20	0,15	0,125	S. 54. 55	S. 126
	3	0,4	0,333	0,3	<i>0,25</i>	<i>0,20</i>	0,15	0,125	- 56. 57	- 127
	$3\frac{1}{2}$	0,4	0,333	0,3	<i>0,25</i>	<i>0,20</i>	0,15	0,125	- 58. 59	- 128
	4	0,333	0,3	0,25	<i>0,20</i>	<i>0,15</i>	0,125	0,10	- 60. 61	- 129
	$4\frac{1}{2}$	0,333	0,3	0,25	<i>0,20</i>	<i>0,15</i>	0,125	0,10	- 62. 63	- 130
	5	0,3	0,25	0,20	<i>0,15</i>	<i>0,125</i>	0,10	0,07	- 64. 65	- 131
	$5\frac{1}{2}$	0,3	0,25	0,20	<i>0,15</i>	<i>0,125</i>	0,10	0,07	- 66. 67	- 132
	6	0,3	0,25	0,20	<i>0,15</i>	<i>0,125</i>	0,10	0,07	- 68. 69	- 133
	$6\frac{1}{2}$	0,3	0,25	0,20	<i>0,15</i>	<i>0,125</i>	0,10	0,07	- 70. 71	- 134
	7	0,25	0,20	0,15	<i>0,125</i>	<i>0,10</i>	0,07	0,05	- 72. 73	- 135
8	0,25	0,20	0,15	<i>0,125</i>	<i>0,10</i>	0,07	0,05	- 74. 75	- 136	
9	0,25	0,20	0,15	<i>0,125</i>	<i>0,10</i>	0,07	0,05	- 76. 77	- 137	
Zweicylinder- Condensations-Maschinen	$p = 4$	0,25	0,20	0,15	<i>0,125</i>	<i>0,10</i>	0,07	0,05	S. 80. 81	S. 138
	$4\frac{1}{2}$	0,25	0,20	0,15	<i>0,125</i>	<i>0,10</i>	0,07	0,05	- 82. 83	- 139
	5	0,20	0,15	0,125	<i>0,10</i>	0,07	0,05	0,04	- 84. 85	- 140
	$5\frac{1}{2}$	0,20	0,15	0,125	<i>0,10</i>	0,07	0,05	0,04	- 86. 87	- 141
	6	0,20	0,15	0,125	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	0,05	0,04	- 88. 89	- 142
	$6\frac{1}{2}$	0,20	0,15	0,125	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	0,05	0,04	- 90. 91	- 143
	7	0,20	0,15	0,125	0,10	<i>0,07</i>	0,05	0,04	- 92. 93	- 144
	8	0,20	0,15	0,125	0,10	<i>0,07</i>	0,05	0,04	- 94. 95	- 145
	9	0,20	0,15	0,125	0,10	<i>0,07</i>	<i>0,05</i>	0,04	- 96. 97	- 146

Die (beiläufig) „besten normalen Füllungen“ sind durch Cursivschrift gekennzeichnet.

Fortsetzung der Tabellen-Übersicht.

III. Serie. Maschinen mit hohem Dampfdruck.

Maschinen-Gattung	Abs. Adm.-Spannung	Aufgenommene Füllungen:					(III. Serie)	
Zweicylinder-Auspuff-Maschinen	<i>p = 7</i>	0,25	<i>0,20</i>	0,15	.	.	Seite 148	
	8	0,25	<i>0,20</i>	<i>0,15</i>	0,125	.	- 149	
	9	0,25	<i>0,20</i>	<i>0,15</i>	0,125	0,10	- 150	
	10	0,25	0,20	<i>0,15</i>	0,125	0,10	- 151	
	11	0,20	<i>0,15</i>	<i>0,125</i>	0,10	0,08	- 152	
	12	0,20	0,15	<i>0,125</i>	0,10	0,08	- 153	
	13	0,20	0,15	<i>0,125</i>	<i>0,10</i>	0,08	- 154	
	14	0,20	0,15	0,125	<i>0,10</i>	0,08	- 155	
Dreicylinder-Condens.-Maschinen	<i>p = 7</i>	0,10	<i>0,08</i>	<i>0,06</i>	0,05	0,04	Seite 158	
	8	0,10	0,08	<i>0,06</i>	0,05	0,04	- 159	
	9	0,08	<i>0,06</i>	<i>0,05</i>	0,04	0,03	- 160	
	10	0,08	0,06	<i>0,05</i>	0,04	0,03	- 161	
	11	0,06	<i>0,05</i>	<i>0,04</i>	0,03	0,025	- 162	
	12	0,06	0,05	<i>0,04</i>	0,03	0,025	- 163	
	13	0,05	<i>0,04</i>	0,03	0,025	0,02	- 164	
	14	0,05	<i>0,04</i>	<i>0,03</i>	0,025	0,02	- 165	
Zusätzliche Reibung zu den vorangehenden Maschinen der III. Serie							- 166	
Zweicylinder-Condens.-Maschinen	Ergänzung zu S. 97 und 146.							
	<i>p = 9</i>	0,10	0,08	0,07	<i>0,06</i>	0,05	0,04	S. 170, 171
	10	0,10	0,08	0,07	<i>0,06</i>	0,05	0,04	- 172, 173
	11	0,10	0,08	0,07	0,06	<i>0,05</i>	0,04	- 174, 175
	12	0,10	0,08	0,07	0,06	<i>0,05</i>	0,04	- 176, 177

Die (beiläufig) „besten normalen Füllungen“ sind durch Cursivschrift gekennzeichnet.

ANHANG. Leergangswiderstand und zusätzl. Reibung zu Serie I und II . 178—186
 Bemerkung hierzu 187
 Dampflässigkeitsverlust (zu allen drei Serien) 188—189
 Tabellen für gesättigte Wasserdämpfe 190—195
 Beiläufige Maschinenpreise und Gewichte 196—199
 Übersicht des Dampfconsums 200—207
 Nachträgliche Zugabe für alle Verbundmaschinen 208—220