

## Straßendurchbrüche.

A. E. Range.

Die beiden Stadtpläne der Jahre 1887 und 1914 (Abb. 1215 und 1216) zeigen die Lage der nachstehend beschriebenen Straßendurchbrüche und ermöglichen es, die Bedeutung dieser städtebaulichen Maßnahmen zu würdigen. Der größte und in seinen Folgen auch bedeutsamste Straßendurchbruch Altonas war die Schaffung einer unmittelbaren Verbindung zwischen Breite Straße und Fischmarkt, die auf ihrer ganzen Ausdehnung letzteren

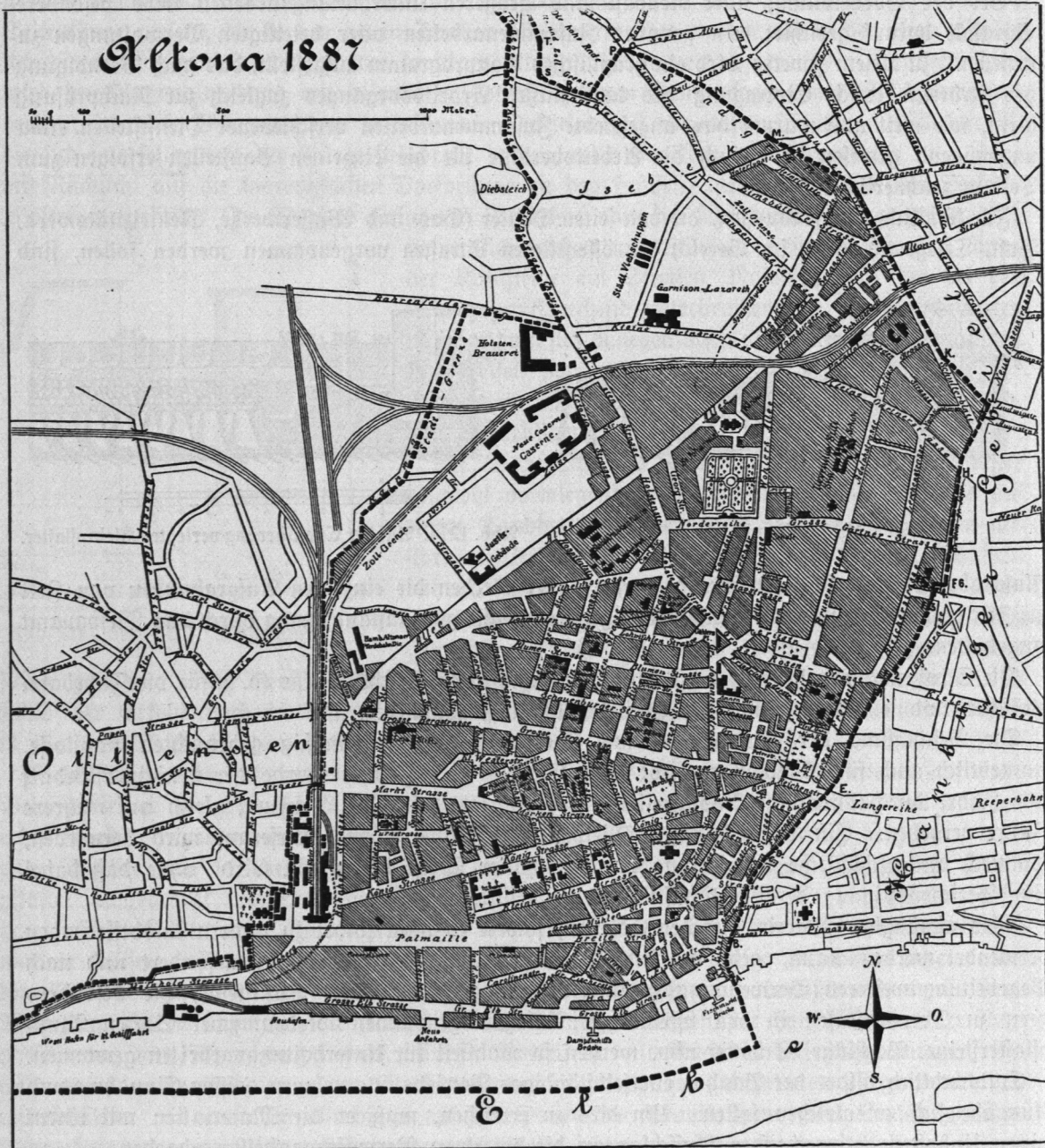


Abb. 1215. Stadtplan vom Jahre 1887.