

von 4800 ind. P. S. und einem Tiefgang von 7,92 m. Die inneren Einrichtungen der „Labora“, ebenfalls von Rolle in Berlin entworfen, ähneln denen des „Professor Woermann“. (Abb. 1030 und 1031.)

Die im Jahre 1872 gegründete Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft Kosmos verfügt über ein Aktienkapital von 14 Millionen Mark und 29 Dampfer (außerdem sieben im Bau mit etwa 49700 Brutto-Registertonnen) von zusammen 167972 Brutto-Registertonnen. Die Reederei unterhält fünf regelmäßige ein- bis zweimal monatliche Fracht- und Passagiersfahrten von Hamburg aus nach der Westküste Süd- und Mittelamerikas.

Die seit 1888 bestehende Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, deren Aktienkapital 20 Millionen Mark beträgt, unterhält mit 51 Dampfern (außerdem sechs im Bau) von zusammen etwa 291000 Brutto-Registertonnen von Hamburg, Gotenburg und Newyork aus Frachtfahrten nach Australien, Neu-Seeland, Niederländisch-Indien und Südafrika, die Linien von Newyork gemeinsam mit Elder, Dempster & Co.

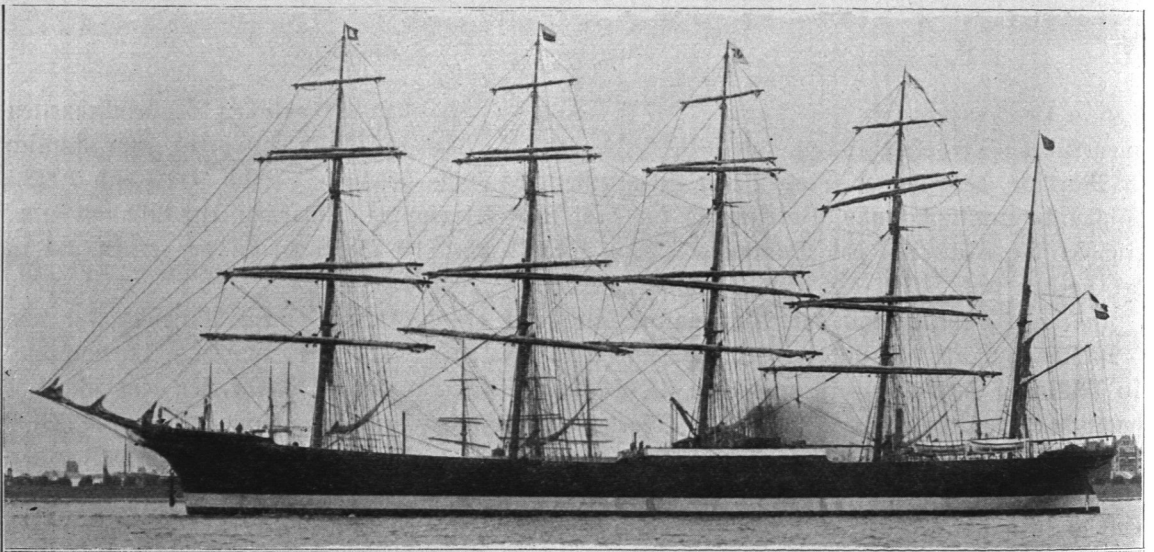


Abb. 1032. Fünfmastbark „Potofi“.

Die 1889 gegründete Deutsche Levante-Linie hat 9 Millionen Mark Aktienkapital und 59 Dampfer von 164319 Brutto-Registertonnen und zwei im Bau von 6000 Brutto-Registertonnen. Die Schiffe verkehren von Hamburg nach der Levante.

Die Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft, die mit einem Kapital von 9 Millionen Mark arbeitet, vermittelt durch ihre 36 Tankdampfer und Motorschiffe von insgesamt 164319 Brutto-Registertonnen (außerdem fünf im Bau von 36700 Brutto-Registertonnen) den Öltransport zwischen den Vereinigten Staaten und den verschiedensten Welthandelsplätzen.

Endlich sind drei große Segelschiffsreedereien zu nennen:

Reederei F. Laeisz, die 1824 von dem Reeder F. Laeisz gegründet wurde und über 15 Segler von zusammen 35568 Brutto-Registertonnen, darunter die berühmte Fünfmastbark „Potofi“ (Abb. 1032), verfügt. Sie hat außerdem zwei Dampfer von 8000 Brutto-Registertonnen für Frachtfahrt im Bau.

Die „Rhederei-Aktien-Gesellschaft von 1896“ hat 23 Segler von zusammen 50748 Brutto-Registertonnen und drei Dampfer von zusammen 10172 Brutto-Registertonnen.

Knöhr & Burchard Nachflg. besitzen 17 Segler mit 37653 Brutto-Registertonnen. Alle diese Segelschiffe verkehren in der Salpetersahrt zwischen Hamburg und Chile.

Außerdem besteht noch eine ganze Reihe größerer und kleinerer Reedereien.