

61000 t, die Ladefähigkeit bei obigem Tiefgang beträgt 12000 t. Das Schiff vermisst 55000 Brutto-Registertonnen. Der Dampfer ist nach denselben Vorschriften wie der „Imperator“ erbaut, ist auch als Schoner mit zwei 76 m über Kiel aufragenden Masten getakelt und hat drei elliptische, $9 \times 5,5$ m messende Schornsteine. Die Schornsteinoberkante liegt 56 m über Kiel. Die Ladevorrichtungen sind etwas reichlicher bemessen als beim „Imperator“, desgleichen der am Fockmast befindliche Scheinwerfer mit 34000 Kerzen mittlerer Leuchtkraft. Die Sicherheitsvorrichtungen sind ähnlich denen des Schwesterschiffes ausgebildet. 81 Rettungsboote und zwei Motorbarkassen sind aufgestellt und gewähren im Falle der Gefahr 5300 Personen Platz. Die Besatzung besteht aus 1234 Personen. Von den Einrichtungen geben die Abb. 1011 bis 1018 ein Bild. Der Speisesaal ist von Waring & Gillow, London, das Ritz-Carlton-Restaurant mit anschließendem Wintergarten von Ph. Rémon, Paris, das darin enthaltene Mobiliar von J. D. Heymann, Hamburg, Fittje & Michahelles, Hamburg, und Winkler & Sohn,

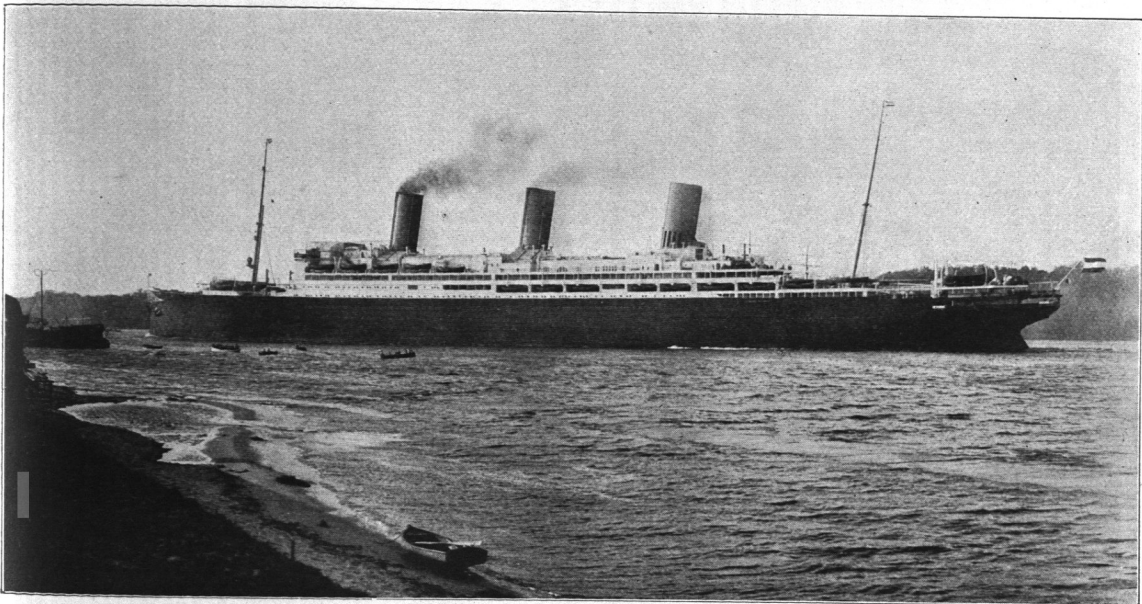


Abb. 1010. „Waterland“.

Mittweida, geliefert worden. Der Fest- und Ballsaal ist von Schneider & Hanau, A.-G., Frankfurt a. M., der Rauchsalon von J. D. Heymann, Hamburg, die Bibliothek und das Schreibzimmer sind von Fittje & Michahelles, Hamburg, und die Vorplätze und Treppenhäuser von H. Bembé, Mainz, eingerichtet worden. Die technischen Einrichtungen des Schwimmbades (11,9 m lang, 6,4 m breit und 2,8 m tief, bei einer größten Wassertiefe von 2,2 m) stammen von Bamberger, Leroi & Co., Frankfurt a. M., die künstlerische Ausstattung ist von Gebr. Bauer, Berlin, geliefert. Daran schließen sich ähnlich wie auf dem „Imperator“ die Institute für Massage usw., die Turnhallen erster und zweiter Klasse. In der ersten Klasse besitzt das Schiff 752 freistehende Einzelbetten und die entsprechenden Sofabetten. Dazu kommen zwei Kaiser- und zehn Staatszimmerschluchten. Die zweite Klasse hat 330 feste Betten, 205 Sofabetten und 19 Kinderbetten, die dritte Klasse 850 feste Betten. Außerdem ist für 1270 Zwischendecker Platz vorhanden.

Der Antrieb des Schiffes erfolgt gleich dem des „Imperator“ durch vier Dampfturbinenjäger. Den nötigen Dampf liefern 48 Wasserrohrkessel. Die Maschinen leisten etwa 63000 eff. P. S. und verleihen dem Schiffe eine Geschwindigkeit von 23 Seemeilen in der Stunde.