

Abb. 999. "Imperator", Hauptfpeifefaal.

beliebig geschwenkt und abgeblendet werden kann. Elektrische Hör- und Lichtsignale ver- binden den bei Nebel auf der Back besindelichen Ofsizier mit dem Kommando auf der Brücke. Eine selbsttätige Laderaum-Feuermelde- anlage, Bauart Rich, ist eingebaut, weitver- zweigte Damps- und Feuerlöschleitungen in Berbindung mit elektrischen Lärmvorrichtungen sür die Mannschaft und den reichlich eingebauten Rauch- und Feuerschotten im Bereiche der Passagierkammern helsen einen etwaigen Brand erkennen und im Keime ersticken, wie denn auf die Signal- und Sicherheitseinrichtungen ganz besonderes Gewicht gelegt worden ist.

Die Besatung besteht aus 1180 Personen, darunter 1 Kommodore, 1 Betriebs- und 3 Wachkapitäne, 7 Ofsiziere, 1 Oberingenieur, 3 Erste Ingenieure sowie 25 Maschinisten und Elektriker, 3 Arzte, 2 Heilgehilsen, 1 Jahlmeister mit 3 Gehilsen, je 1 Proviantmeister und verwalter sowie 5 Proviantausseher, 3 Gepäckbeamte, 1 Materialverwalter, 3 Telegraphisten und 2 Telephonisten, 4 Barbiere, 1 Friseuse, 3 Drucker, 1 Tischler, 1 Schneiber, 1 Gärtner, 4 Fahrstuhlwärter usw. Im einzelnen verteilt sich das Unterpersonal wie solgt: 84 Decksleute, 422 Maschinen- und Kesselwärter, serner 500 Personen Bedienungsmannschaft und 120 Personen sür die Küche.

Dem Lösch- und Ladebetrieb dienen 10 Dampsladewinden von je 3 t Hubkraft. Außerdem sind noch 3 Verholwinden auf dem Vor- bzw. Achterdeck und 4 elektrisch betriebene Boots- winden mittschiffs ausgestellt. Je zwei elektrische Kräne sind für das Gepäck, die Post und die Nahrungsmittel vorhanden.

Das  $17\,\mathrm{m}$  hohe, im Stile Louis XVI. von Bembé, Mainz, erbaute Haupttreppenhaus mit  $29\,\mathrm{m}$  breiten und  $21\,\mathrm{m}$  langen Vorplägen, zu bessen beiden Seiten sich in verschiedenen Stockwerken die Schreibzimmer des Oberstewards und des Jahlmeisters, die Auskunstei, das Gepäckbureau, ein Blumenladen, eine Konsitüren- und eine Buchhandlung, die Telephonzentrale, das Sprechund Wartezimmer des Arztes besinden, verbindet die einzelnen Decks miteinander. Zwei elektrische 6-P.-S.-Fahrstühle sür die Besörderung von je acht Personen sahren etwa  $15\,\mathrm{m}$  durch sechs Decks.

Die Gesellschaftsräume der ersten Klasse, von denen die meisten in einer Decksslucht liegen, sind nach den Plänen und unter der Oberleitung von Charles Mewes, in Firma Mewes & Bischoff,



Ubb. 1000. "Imperator", Rig-Carlton- Restaurant.



Abb. 1001. "Imperator" Wintergarten.