

Wieder andere Betriebe sind in dem Gebäude für Zwischendecksbetten vereinigt. Bis vor kurzem war es üblich, alle von Zwischendecksreisenden benutzten Seegrasmatrassen am letzten Tage der Heimreise auf offener See über Bord zu werfen und damit zu vernichten. Neuerdings wird der Zweck dieser Maßregel, jeder Ansteckungsgefahr vorzubeugen, für die noch brauchbaren Matrasen durch Desinfektion in einer dazu besonders eingerichteten Anstalt erreicht. Immerhin muß ständig eine große Zahl von Matrasen erneuert oder aufgearbeitet werden, und ein gleiches

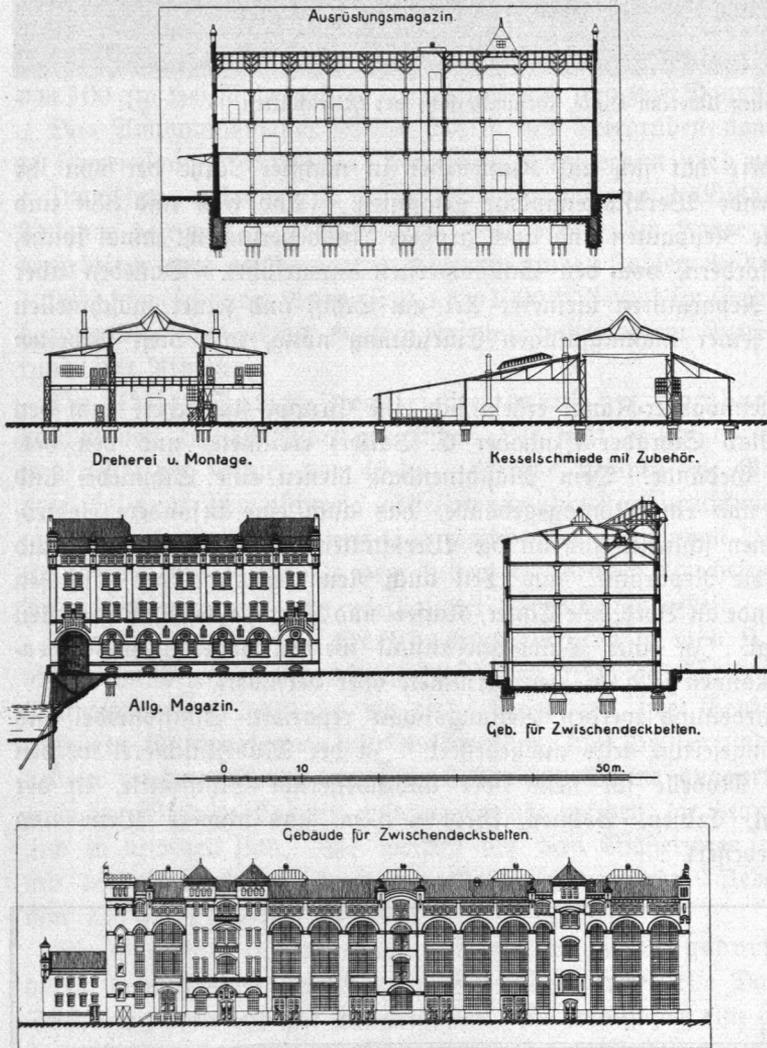


Abb. 881 bis 886. Hamburg-Amerika Linie,
Schnitte und Ansichten der Werkstattgebäude.

mächtigen Brotkörbe für das Zwischendeck. In der Blockmacherei werden die zur Takelage gehörigen Blöcke, in der Schlauchmacherei die zur Reinigung der Decks und für Feuergefahr an Bord dienenden Schläuche ausgebeffert. Zu den Werkstätten kommen noch die Magazin- gebäude für Rohmaterialien sowie für fertige Fabrikate. Von allen den unendlich vielen großen und kleinen Gegenständen, die zum beweglichen Gerät eines modernen Passagierdampfers gehören, wird hier stets eine große Anzahl auf Lager gehalten. In den Werkstätten der Hamburg-Amerika Linie arbeiten durchschnittlich 720 Mann, außerdem in den Deckswerkstätten der Schiffe 500 Mann; im Jahre werden rund 2000000 Mark an Löhnen ausgezahlt.

gilt für die mit Rohhaar gefüllten Kajütsmatrasen. Das Rohhaar wird durch Maschinen gereinigt, gezupft und aufgerissen. Mit dem Erfas und der Ausbesserung der Bett- und Tischwäsche haben die Nähtuben vollauf zu tun. In einer Werkstätte für Innenaus schmückung arbeiten elektrisch betriebene und Handmaschinen an der Herstellung von Portieren, Tischdecken, Läuferumfassungen usw.

In der Segelmacherei werden die verschiedensten Segel, die Schutzbekleidung längs der Reling zum Schutz gegen Wind und Wetter, ferner Perrenninge, das sind mit einer Mischung von Teer und Fetten getränkte Decken zum Schutz gegen Nässe, Windsäcke, die dem Schiffsinnern kühle Luft zuführen, Liegestühle u. a. m. angefertigt; auch das Flaggeneinleinen wird hier besorgt. Die Korbflechterei liefert die an Bord so beliebten Korbstühle und Tische, Flaschen- und Weinkörbe, Aufwasch- und Messerkörbe, die großen Aschkörbe für die Maschine und die