



Abb. 864. Bahnhof Ochsenzoll, Gleisplan.

Umfang und Gestaltung der Güterverkehrsanlagen hängen im wesentlichen von der Größe und der Art des Verkehrs selbst ab, deshalb erfolgen zunächst einige Mitteilungen über den letzteren.

Es wurden empfangen bzw. versandt auf der preussischen Staatsbahn:

	Stückgut und Eilgut		Wagenladegut		Zahl der Frachtbriefe	
	1890 t	1912 t	1890 t	1912 t	1890 Stück	1912 Stück
Hamburger Bahnhöfe ...	276 000	782 402	1964 265	7 183 732	2 405 185	5 734 763
Altonaer Bahnhof ...	81 892	229 602	405 200	1 392 977	733 791	2 325 922
Zusammen	357 892	1 012 004	2 369 465	8 576 709	3 138 976	8 060 685
Gesamtzunahme:	184%		262%		157%	
Durchschnittliche jährliche Zunahme:	29778 t		277672 t		224000 t	
Von dem Verkehr des Jahres 1890:	8,4%		11,7%		7,1%	

Es wurden empfangen bzw. versandt auf der Lübeck-Büchener Eisenbahn:

	Stückgut und Eilgut		Wagenladegut		Zahl der Frachtbriefe	
	1890 t	1911 t	1890 t	1911 t	1890 Stück	1911 Stück
Gesamtzunahme:	46 379	49 328	246 089	292 053	401 168	
Durchschnittliche jährliche Zunahme:	10,6%		11,1%			
Durchschnittliche jährliche Zunahme:	2949 t		2189 t			
Von dem Verkehr des Jahres 1890:	0,5%		0,5%			