

Abb. 861. Bahnhof Ohlsdorf, Gleisplan.

Hochbahnringes ist darauf Rücksicht genommen, die Walddörferbahn in Barmbeck später von dem Hochbahnringe abzutrennen und auf selbständigem Wege in die Stadt zu führen. Die Fahrpreise werden so niedrig gehalten werden, daß sie den Stadtbahn- und Hochbahnpreisen entsprechen und der sich in den durchfahrenen Gebieten ansiedelnden Bevölkerung keine übermäßigen Beförderungskosten auferlegen. Da auf eine Rentabilität des Unternehmens bei den in Aussicht genommenen Fahrpreisen auf viele Jahre hinaus verzichtet werden muß, so müssen die Eigentümer der in den hamburgischen Enklaven und in Langenhorn gelegenen Grundstücke bei Veräußerung eines Grundstücks durch Zahlung von 50 Pf. für das Quadratmeter der veräußerten Fläche zu den Baukosten der Bahnanlagen beitragen.

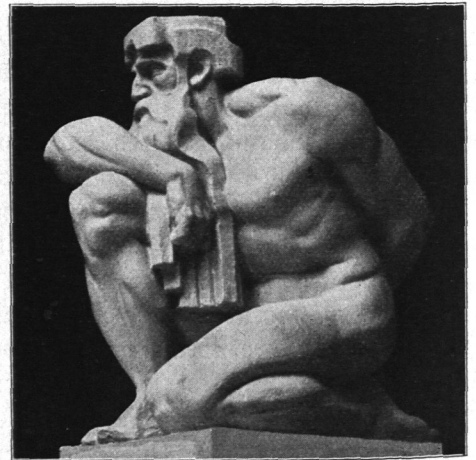
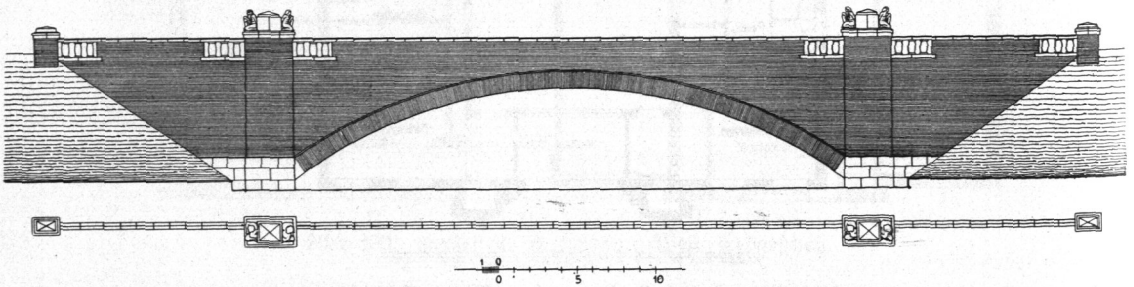


Abb. 862 bis 863a. Langenhorner Bahn, Brücke über die Alster mit Figuren.