



Abb. 840. Kraftwerk in Barmbeck.

*Schmidt*

nur 10 Pf.; zu solchen Frühkarten gibt es Rückfahrkarten gleichfalls für 10 Pf., die zu beliebiger Zeit desselben Tages gelten. Außerdem werden Wochenkarten, Vierteljahrs- und Jahreskarten ausgegeben.

Vom 1. März bis 31. Dezember 1912 wurden auf Einzelkarten 23700997 Personen befördert, zu denen schätzungsweise 1070000 Fahrten auf Dauerkarten hinzuzurechnen sind. Die Betriebsleistungen beliefen sich auf 1797357 Zugkilometer. Die Verkehrseinnahme betrug 3080031,35 Mark.

Im Jahre 1913 wurden auf Einzelkarten 39000966 Personen befördert zuzüglich (schätzungsweise) 3340000 Fahrten auf Dauerkarten. Die Betriebsleistungen beliefen sich auf 2902567 Zugkilometer. Die Verkehrseinnahme betrug 5187872,80 Mark.

Die Walddörfer- und die Langenhorner Bahnen. Durch die Elektrifizierung der Stadtbahn ist eine erhebliche Abwanderung steuerkräftiger Einwohner Hamburgs in das durch die Stadtbahn erschlossene Gebiet zwischen Altona und Blankenese eingetreten; in gleicher Weise begann eine nennenswerte Besiedlung der an Ohlsdorf angrenzenden hamburgischen Gemeinden, als die Stadtbahn bis Ohlsdorf durchgeführt war. Aus der ziffernmäßig nachgewiesenen erheblichen Verstärkung des Anbaues in den von der elektrifizierten Stadtbahn durchfahrenen preussischen und