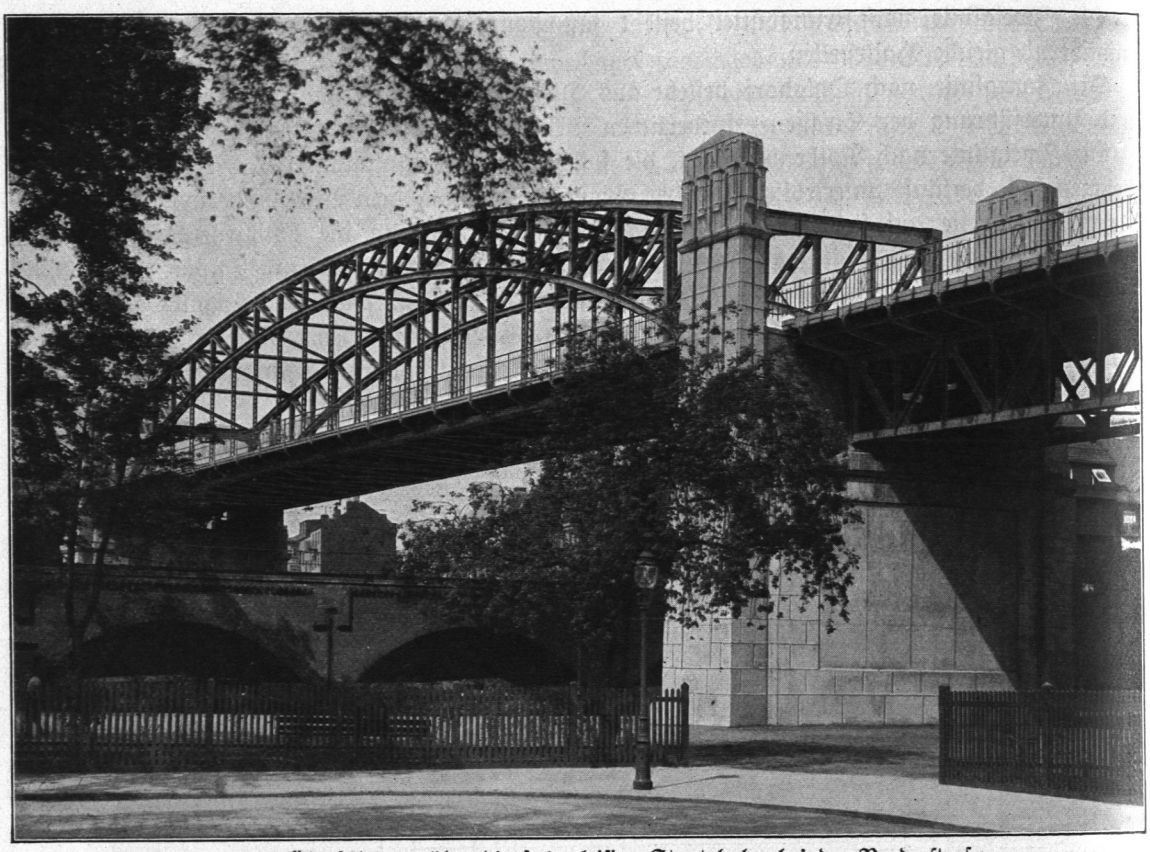

Abb. 838. Überführung über die sechsgleisige Staatsbahn bei der Norderstraße.

Die Stromschienen liegen seitlich neben den Gleisen und werden von unterhalb bestrichen. Von oben sind sie durch Holz isoliert. Die Signal- und Blockanlage ist nach dem halbselbsttätigen System Siemens & Halske eingerichtet. Alle Wagen sind Motorwagen mit je zwei Motoren von 100 P.S., mit Vielfachschützensteuerung, Luftdruckbremse und elektrischer Heizung ausgerüstet.

Es bestehen zwei Wagenklassen. Die Fahrpreise betragen für eine Fahrt bis zur fünften (zehnten) (beliebigen) Haltestelle: in der dritten Klasse 10 (15) (20) Pf., in der zweiten Klasse 15 (20) (30) Pf. Vor 7 Uhr morgens kostet jede Fahrt dritter Klasse auf beliebige Entfernung

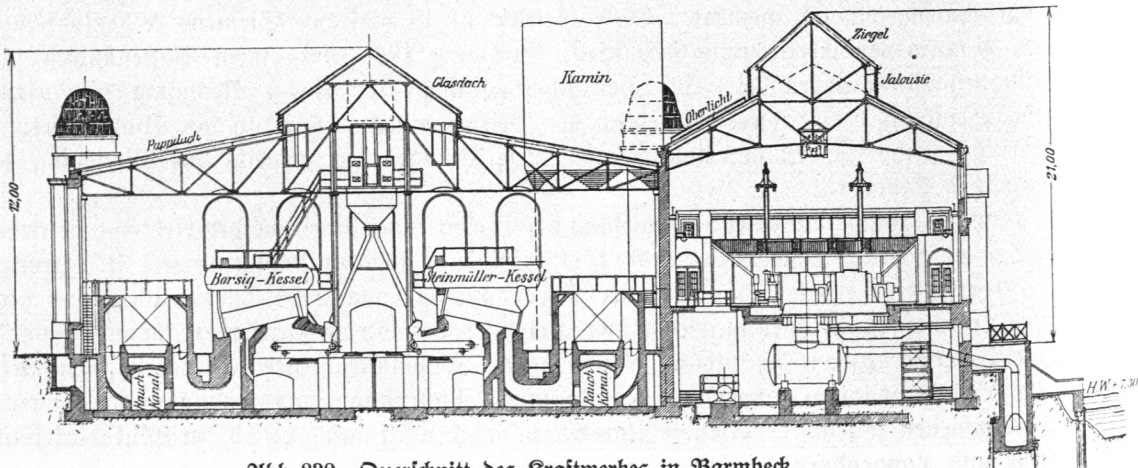

Abb. 839. Querschnitt des Kraftwerkes in Barmbeck.