



Abb. 830. Viadukt in der Isestraße.

Einheitliche Bauweise zeigen die Haltestellen Eppendorfer Baum und Hohelustbrücke mit dem dazwischenliegenden 825 m langen eisernen Viadukt auf Pfeilern aus schwedischem Granit in der Isestraße. (Abb. 830.)

Die Straßenanlagen am Moorkamp sind mit einer 100 m langen Brücke von drei Öffnungen unterführt.

Die Haltestelle Schlump hat drei Gleise wegen der Abzweigung der Linie nach Eimsbüttel.



Abb. 831. Haltestelle Feldstraße.