



Abb. 828. Brücke über die Alster.

Die Haltestelle Flurstraße hat mit Rücksicht auf den nahen Haupteingang des Stadtparkes eine stattliche Ausbildung erfahren.

Die Alster in Winterhude ist mit einer eisernen Bogenbrücke von 35 m Stützweite überspannt (Abb. 828); eine gleiche Brücke für die Ohlsdorfer Zweiglinie ist ganz in der Nähe.

Die Haltestelle Kellinghusenstraße (Abb. 829) ist wegen der Abzweigung der Ohlsdorfer Linie viergleisig. Der Isebeckkanal ist mit einer schiefen und statisch unbestimmten Auslegerbrücke von 85 m Länge überbrückt.



Abb. 829. Haltestelle Kellinghusenstraße.