



Abb. 821. Haltestelle Hauptbahnhof, Innenansicht.

und hat einen besonderen Straßenzugang an ihrem östlichen Ende (Abb. 819); sie hat zwei Bahnsteige und vier Gleise (Abb. 820) und ist als Abzweighaltestelle für die Zweiglinie nach Rothenburgsort ausgebildet. Der Raum besteht aus einem doppelten Gewölbe von je 12 m lichter Weite. (Abb. 821.) In unmittelbarer Verbindung mit der Haltestelle ist ein unterirdisches Unterwerk erbaut.

Im Anschluß an die Haltestelle Hauptbahnhof sind unter der Großen Allee umfangreiche Tiefbauten für die Abzweigung der Linie nach Rothenburgsort erforderlich geworden.

Am Berliner Tor und an der Lübecker Straße befinden sich tiefliegende Haltestellen zwischen Futtermauern; die Empfangsgebäude liegen auf Straßenhöhe. Die Haltestelle Lübecker Straße ist in Abb. 822 dargestellt.



Abb. 822. Haltestelle Lübecker Straße.