



Abb. 792. Dammtorbahnhof.

der Lombardsbrücke steigt die Bahn in 1:110 bis nach dem neuen Dammtorbahnhöfe (Abb. 792 und 793), der westlich des alten Bahnhofs am Loignyplatze erbaut ist. Dieser Bahnhof ist als Durchgangsbahnhof so angelegt, daß unter den Gleisen die Empfangs- und Betriebsräume (Abb. 792) angeordnet sind; die hochliegenden, mit einer Halle überdachten Gleise und Bahnsteige sind durch je zwei Treppen mit den Empfangsräumen verbunden. Durch die Verfügung, daß von jedem der beiden Bahnsteige nur eine Treppe für den Eingangs- und

Loignyplatz

Abfahrt

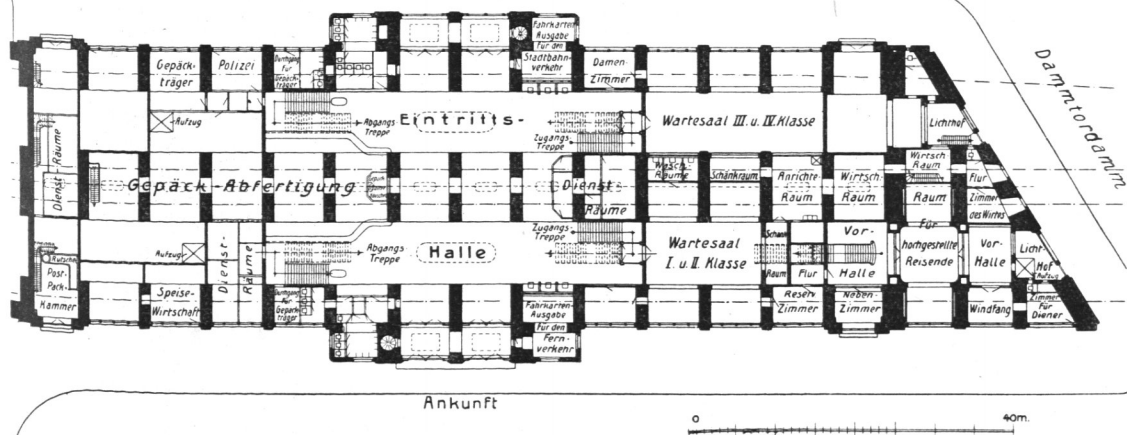


Abb. 793. Dammtorbahnhof, Erdgeschoß.