

größerer Geländeflächen erreicht wurde. Hierbei war der Gedanke mit entscheidend, daß das Alstertal sich besonders gut für die dringend erforderlich gewordene Ausdehnung der Einzelhausbebauung eignet.

Nach eingehenden Verhandlungen wurde im Jahre 1911 der in seinen Grundzügen aus der Abb. 341 ersichtliche Entwurf genehmigt und der für seine Ausführung einschließlich der Straßen und Brücken und einschließlich eines Stammseiles am linken Alsterufer auf 8,01 Millionen Mark veranschlagte Betrag bewilligt.

Die Abbildung zeigt den vorhandenen Alsterbach mit seinen zahlreichen Windungen in dunklerem, das der Bebauung zu erschließende Gebiet in hellerem Farbton und den neuen Kanalisierungs- und Aufschließungsplan in stärkeren Linien. Der neue Lauf der kanalisierten Alster hat gegenüber den früheren Entwürfen eine wassertechnisch günstigere und abwechslungsreichere Gestalt

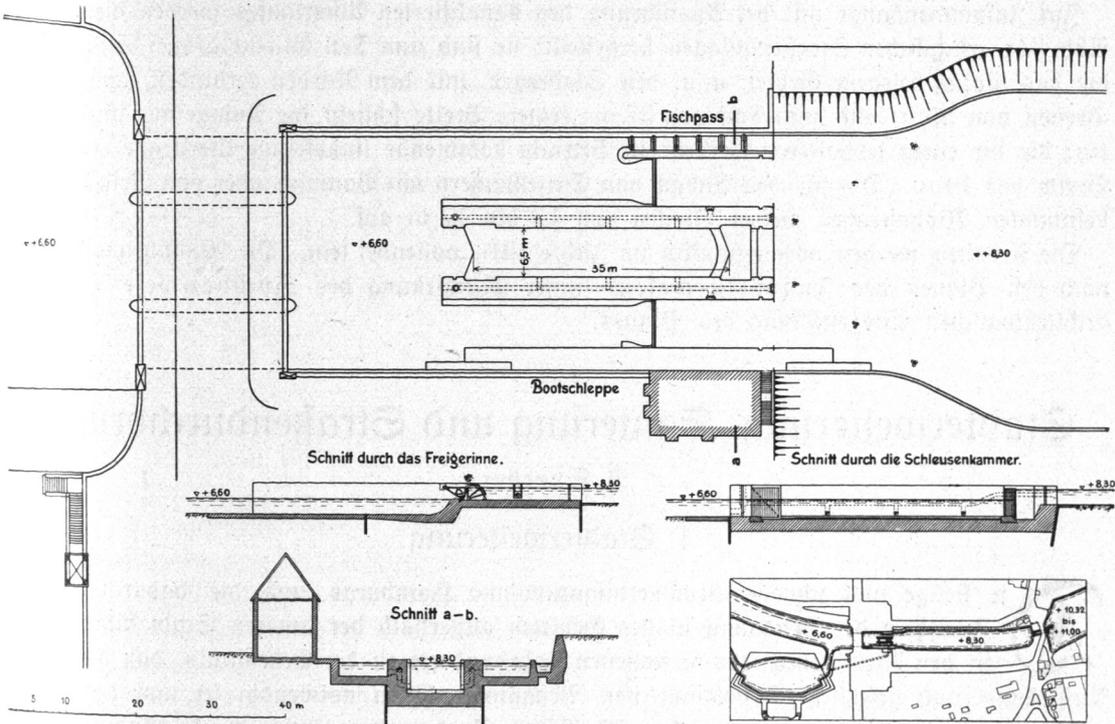


Abb. 342 bis 346. Schleusenanlage bei Fuhlsbüttel.

mit größeren beckenartigen Erweiterungen erhalten und ist mit drei Seitenkanälen versehen, die die in Hamburg besonders beliebte Möglichkeit der Bebauung am Wasser erweitern. Am linken Alsterufer ist ein breiter Gürtel von Grünanlagen vorgesehen, die sich als Fortsetzung der bestehenden Grünflächen von dem unteren Teil des Alsterkanals und von der Außenalster fast bis nach dem Ohlsdorfer Friedhof erstrecken und so der Bevölkerung eine ausgedehnte Bewegung im Freien ermöglichen.

Bei der Planung der Grünflächen wie der sonstigen Anlagen ist sorgfältig Rücksicht auf eine Erhaltung vorhandener Baumbestände und Naturschönheiten genommen; auch der am rechten Alsterufer am Maienweg und bei der Badeanstalt in Ohlsdorf vorhandene Gehölzbestand wird der Allgemeinheit zum größten Teil erhalten.

Die Landungsplätze für den Verkehr von Lastfahrzeugen sind auf das notwendige beschränkt. Als Ersatz für zwei vorhandene Badeanstalten werden in Ohlsdorf und unterhalb der Güterumgebungsbahn neue, der veränderten Höhenlage des Alsterkanals sich anpassende ausgedehntere Badeanstalten hergestellt.