

Abb. 308. Streekbrücke, Ansicht.

breite Schwarze Brücke über die Bille (1907 bis 1909) mit Mittelöffnung von 20 und zwei Seitenöffnungen von je 17,5 m Weite, und die gleichfalls 23 m breite Grüne Brücke über die Bille (1911) mit Lichtweiten von 20 und 18 m.

Der zunehmende Schiffsverkehr führte auf Wunsch der Beteiligten dazu, bei den neueren Brücken die Beschränkung der Wassersfläche durch Zwischenpfeiler und in den Kanal vorspringende Widerlager tunlichst zu vermeiden. Es sind daher mit nur einer Öffnung ausgeführt

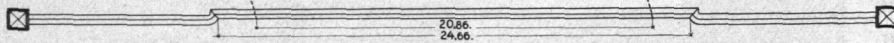
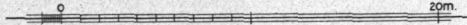
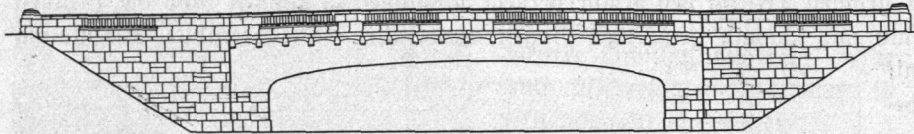


Abb. 309 und 310. Barmbecker Straßenbrücke, Ansicht und Brüstungsgrundriß.

(1904/05, Halbparabelträger, 20 m Durchfahrt, 17 m Breite), in der Lippeltstraße über den Bankskanal (1910/11, gebrochener Parallelträger, 17 m Breite, 20 m Durchfahrt), ferner die

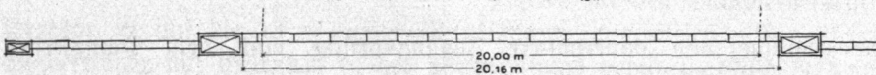
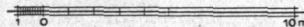
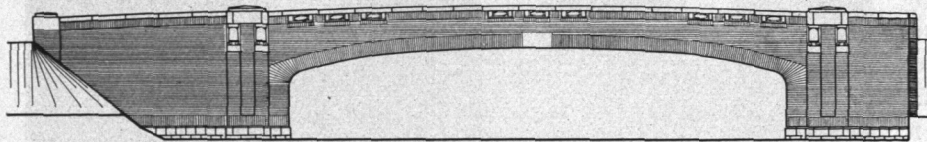


Abb. 311 und 312. Moorfurtwegbrücke, Ansicht und Brüstungsgrundriß.

den Südkanal (1913, mit 26,7 m Lichtweite und 20,8 m Breite), in der Amfinckstraße über den Mittelkanal 1913/14 Zweigelenkbogen mit Zugband und oberer wagerechter Gurtung mit Rücksicht auf die zukünftige Überführung des Eisenbahnanschlusses für den Deichtormarkt (25,8 m Lichtweite, 19,7 m breit).

Die breiteren Wasserarme, wie das Hochwasserbassin und die Bille, sind mit drei Öffnungen durch flache eiserne Gerberträger mit Gelenken in den Seitenöffnungen überbrückt.

Zu nennen sind die 20 m breite Süderstraßenbrücke über das Hochwasserbassin mit drei je 12 m weiten Durchfahrten (1907 bis 1908), die 23 m

unter andern: die Brücken im Ausschlägerweg über den Mittelkanal (1903, Halbparabelträger, 20 m Durchfahrt, 20 m Breite), in der Billstraße über den Billhorner Kanal (1904/05, Halbparabelträger, 20 m Durchfahrt, 17 m Breite), in der Lippeltstraße über den Bankskanal (1910/11, gebrochener Parallelträger, 17 m Breite, 20 m Durchfahrt), ferner die als Zweigelenkbogen mit Zugband ausgebildeten Brücken im Grewenweg über den Südkanal (1911, mit 20 m Breite, 21 m Lichtweite), im Ausschlägerweg über