

beabsichtigten Leistung des Baggers entsprechenden Kreiselpumpe. Abb. 25 zeigt den Bagger XV in Tätigkeit. Der Laderaum des Baggers befindet sich mittschiffs, wie aus den den Längsschnitt und verschiedene Deckspläne zeigenden Abb. 26 bis 31 zu ersehen ist. In Abb. 25 ist das Abfließen des Wassers deutlich zu erkennen. Da die in unmittelbarer Umgebung der Mündung des Saugrohres (Saugrüffel) auf der Flußsohle liegenden Sandmengen infolge der kräftigen Wirkung der Pumpe schnell hinweggeräumt sind, ist es erforderlich, den Bagger während der Arbeit beständig vorwärtszubewegen, damit immer neue Sandmengen in den Wirkungsbereich des Saugrohres ge-

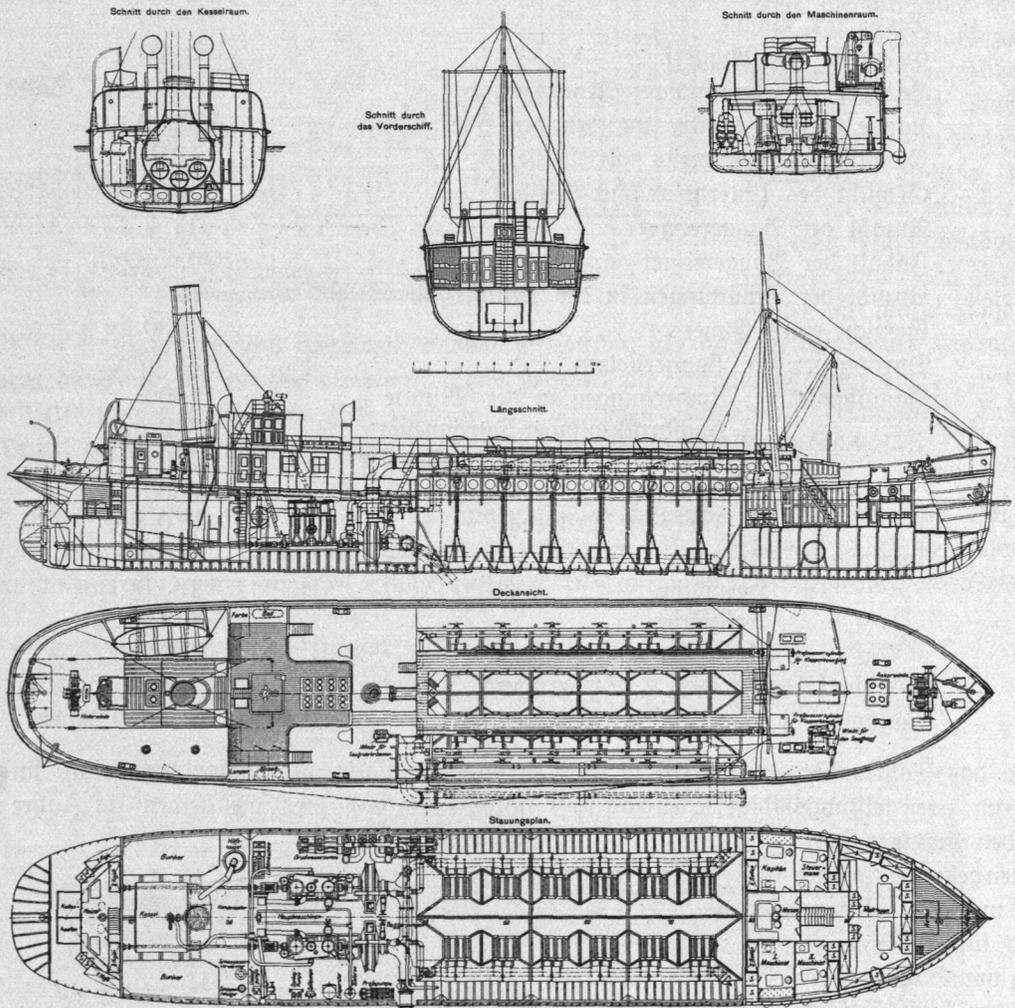


Abb. 26 bis 31. Bauart des Saugbaggers XV.

langen. Diese Ortsveränderung des Baggers wird mit Hilfe seiner beiden vorderen Anker herbeigeführt. An der Löschstelle wird das Baggergut durch die Bodenklappen des Laderaumes entfernt.

Die hauptsächlichsten Angaben für diese Bagger sind:

Länge des Schiffskörpers . . . . .	57,50 m
Breite des Schiffskörpers . . . . .	10,80 "
Tiefgang, unbeladen, im Mittel . . . . .	2,25 "
Tiefgang, beladen, im Mittel . . . . .	4,00 "
Seitenhöhe . . . . .	4,80 "
Baggertiefe . . . . .	15,00 "
Inhalt des Laderaumes . . . . .	600 cbm