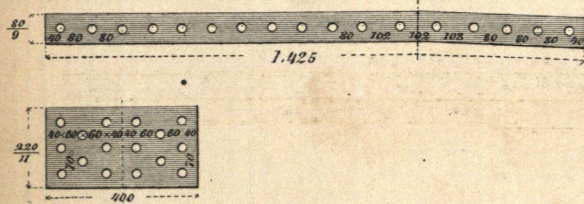


Fig. 14.

Seitliche Stossbleche bei Pkt I u. IV.



Schnitt sämtlicher Pfosten nach der Schwerpunktslinie.

Details der Gurtungen.

Fig. 11 u. 11<sup>a</sup>.

Unteransicht der Druckgurtungs-Theile.

Fig. 10 u. 10<sup>a</sup>.

Ansicht u. Längenschnitt der Druckgurtung.

Punkt III

Punkt IV.

Punkt I.

Punkt II.

Fig. 11<sup>a</sup>.

Fig. 13.

Querschnitt bei Pkt II.

Fig. 16.

Obere Stossbleche bei den Knotenpunkten.

Fig. 12.

Stoss bei C D.

Fig. 17.

Oberes Stossblech bei C D.

Fig. 15.

Seitliche Stossbleche bei Pkt II u. III.

Punkt IV.

Fig. 10<sup>a</sup>.

Punkt V.

Fig. 18 u. 18<sup>a</sup>.

Ansicht der Zuggurtung.

Fig. 20<sup>a</sup> & b.

Zug-Gurtungs-Querschnitte: a. bei Pkt 1. b. bei Pkt 3.

Knotenpunktschneidung mit Überhöhung: 2713

c. nach E F.

d. nach G H.

Fig. 19.

Oberansicht der Zuggurtungs-Theile.

Fig. 18<sup>a</sup>.

Pkt. 5.

Pkt. 4.

(M = 1 : 20)

