

(Nordtyroler Bahn)

Fig. 1.

Ansicht.

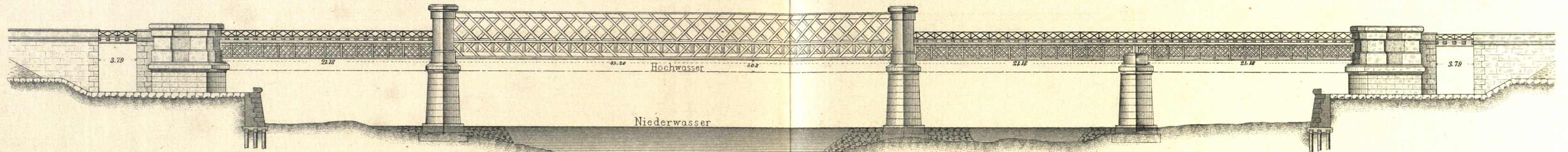


Fig. 2.

Übersichtsplan und Längenschnitt.

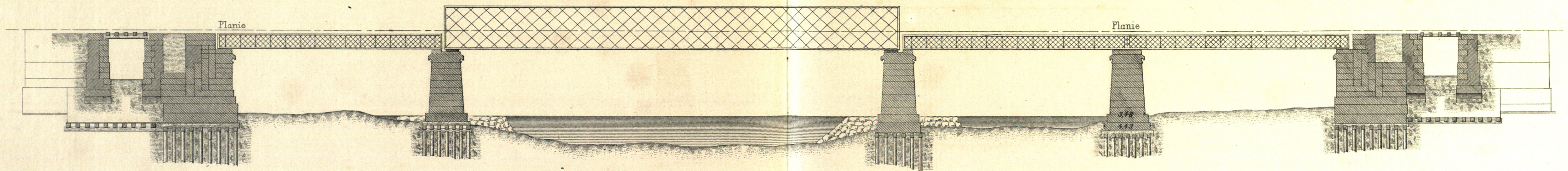
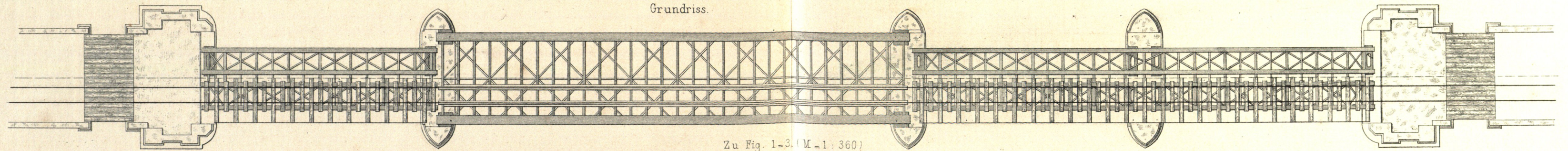


Fig. 3.

Grundriss.



Zu Fig. 1-3. (M=1:360)

Fig. 6. Längenschnitt.

Fig. 4. Auflager-Vorrichtungen a. für die Träger der Hauptöffnung.

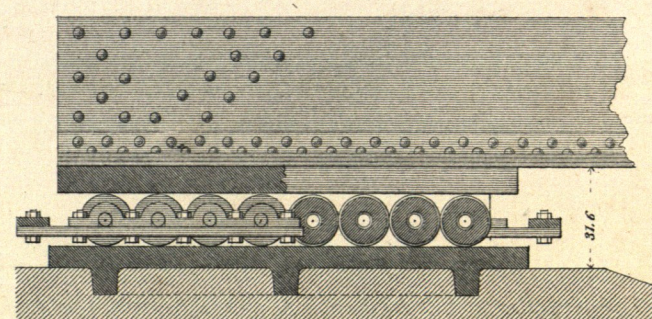
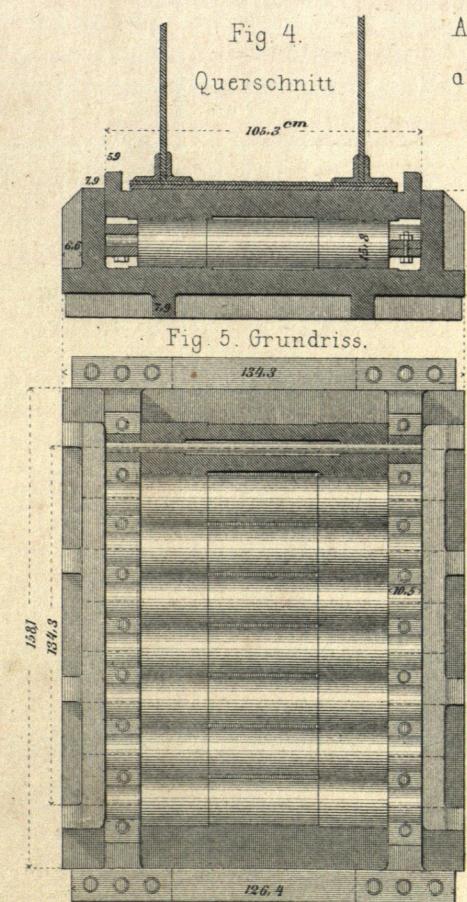


Fig. 7. Schnitt AB.

b. für die Träger der Seitenöffnungen.

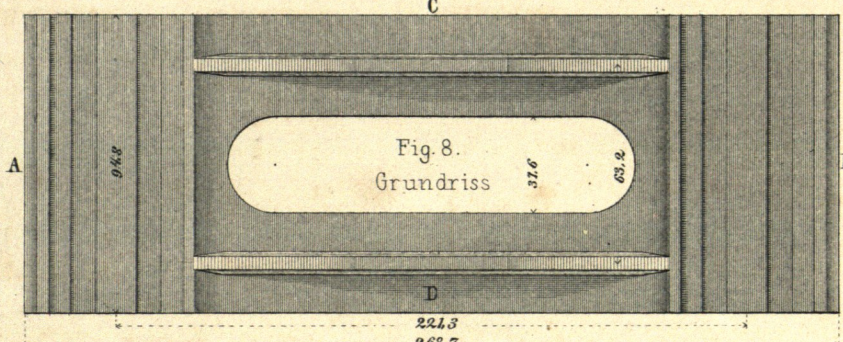


Fig. 8. Grundriss.

Zu Fig. 4-9. (M=1:24)

Fig. 10. Geländer der Seitenöffnungen. Längenschnitt.

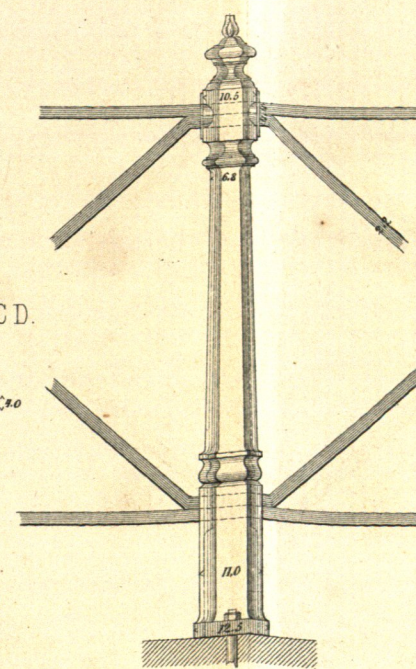


Fig. 11. Seitenansicht.

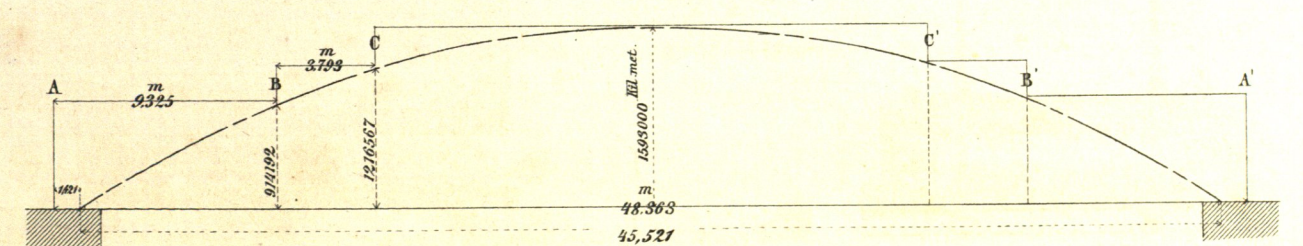
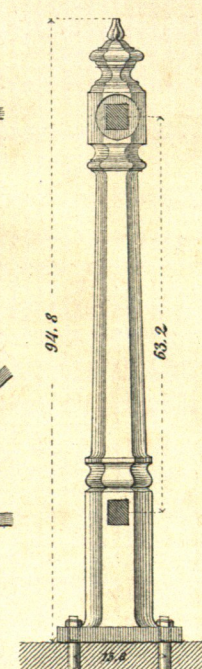
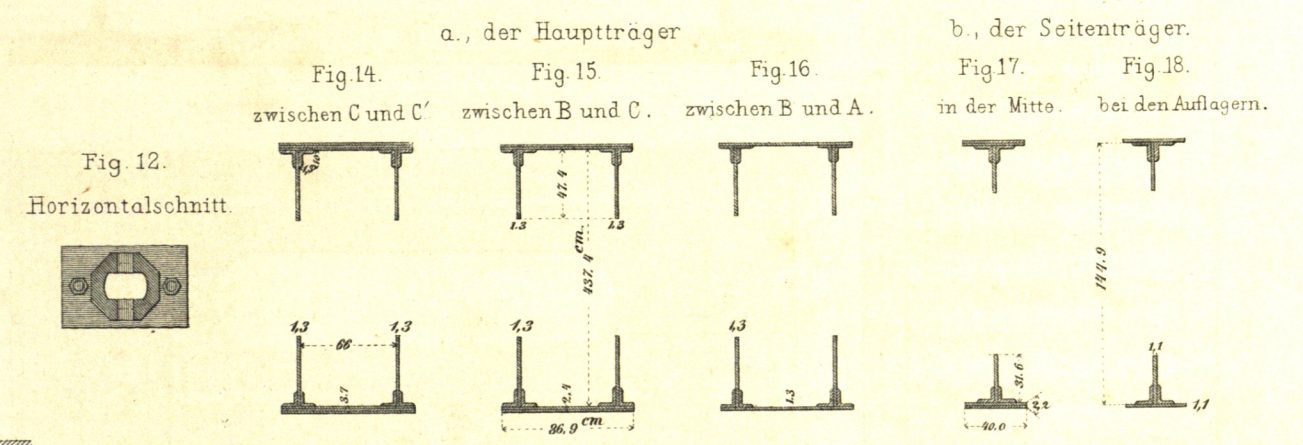


Fig. 13. Momenten-Curve für gleichmässige Maximalbelastung.

(Eigengewicht u. Verkehrslast zus. pro Doppelbahn-Träger = 6150 Kil. per lauf. m.)

Querschnitte



Zu Fig. 14-18. (M=1:48.)

