

Abbildung 3: Performance-Visualisierung für Trimmer; starker Helligkeitswechsel bei Überschreitung der 100%-Marke; hohe Auflösung im Bereich 80% bis 120%.

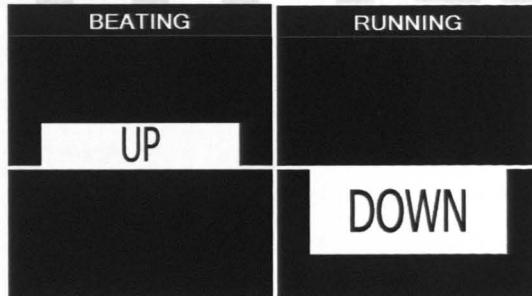


Abbildung 4: Darstellung für RudergängerLinks: optimales AufkreuzenRechts: optimales VorwindkreuzenDie Größe der weißen Flächen gibt an, wie stark der Kurs geändert werden muss (UP = anluven, DOWN = abfallen).

Upcoming Event



**THE UNIVERSITY
OF AUCKLAND**

NEW ZEALAND

Te Whare Wānanga o Tāmaki Makaurau

14. – 15. September 2015:

Gastvortrag von Professor Richard Flay, Yacht Research Unit, University of Auckland, New Zealand

Richard Flay ist Leiter der Yacht Research Unit an der University of Auckland. Diese Forschungseinrichtung zählt zu den weltweit bekanntesten in den Bereichen Yacht Research und Yacht Design.

Kontakt:

Univ.-Prof. Siegfried Vössner
Institut für Maschinenbau- und Betriebsinformatik
Kopernikusgasse 24/III
voessner@tugraz.at

**HPS
TU GRAZ**