

Liebe Kolleginnen und Kollegen, sehr geehrte Forschungspartner und an unserer Forschung Interessierte!

Dear colleagues,
research partners and those
interested in our research,



*Horst Bischof,
Vizerektor für Forschung.*

*Horst Bischof,
Vice Rector for Research.*

Dieses TU Graz *research* ist bereits das dritte Heft unter meiner Ägide als Vizerektor für Forschung, was wiederum heißt, dass ich bereits ein volles Jahr im Amt bin. Die Zeit vergeht wahnsinnig schnell. Es war ein sehr turbulentes Jahr, geprägt von den Verhandlungen zur Leistungsvereinbarung mit dem Ministerium. Zum Zeitpunkt, wo ich diese Zeilen schreibe, weiß ich leider noch nicht, wie die Verhandlungen ausgehen. Wenn Sie das Heft lesen, kennen wir die Zahlen bereits. Aber der Verhandlungsverlauf bisher stimmt mich vorsichtig optimistisch, dass uns das vom Ministerium zugesagte Budget erlaubt, den einen oder anderen Impuls in der Forschung zu setzen. Ich bin aber auch Realist und weiß, dass wir leider nicht jene Summen bekommen werden, die wir tatsächlich benötigen. Die Zielsetzung beim Einsatz der Mittel geht daher in Richtung des Stärkens der Stärken und trägt damit zu einer Profilbildung innerhalb der Forschungslandschaft der TU Graz bei. Eines der Stärkefelder der TU Graz ist zweifelsohne der Bereich Mobility & Production, hier gibt es auch eine sehr starke Anbindung an die regionale Wirtschaft. Diese Ausgabe des TU Graz *research* ist diesem auch international sichtbaren Bereich gewidmet.

Die Forschungen im FoE Mobility & Production an der TU Graz sind ein ganz wesentlicher Motor für den Automobil Cluster in der Steiermark. Um einige Beispiele zu nennen: Die TU Graz betreibt gemeinsam mit anderen Partnerinnen und Partnern das größte K2-Kompetenzzentrum in Österreich, das „Virtuelle Fahrzeug“. Dieses Kompetenzzentrum hat gerade eine sehr erfolgreiche Evaluierung hinter sich und wurde für weitere fünf Jahre verlängert. Gemeinsam mit Magna hat die TU Graz das österreichweit größte Public-Private-Partnership-Modell in Form des Frank Stronach Institute [FSI] etabliert. Erst kürzlich ist es uns gelungen, den Vertrag zwischen Magna und TU Graz um weitere

This issue of TU Graz *research* is the third in my tenure as Vice-Rector of Research, which means that I've already been in office for one full year. Time goes very quickly. It was a very turbulent year, shaped by negotiations with the ministry over the performance agreement. To date, as I write these lines, I do not know the results of the negotiations; by the time you're reading this issue, however, we'll have the figures at our disposal. The course of the negotiations up to now gives me reason to be cautiously optimistic that the budget promised by ministry will allow us to set at least a few balls rolling in research. But I'm also realistic enough to know that unfortunately we will not receive the amount of funds that we actually need. The use of the funds will go towards strengthening our strengths and they will thus contribute to cultivating a profile in the research community of Graz University of Technology. One of the fields of strength of Graz University of Technology is without doubt Mobility & Production, and this is strongly linked to the regional economy. This issue of TU Graz *research* is dedicated to this field, which also has an international presence.

Research in the FoE Mobility & Production at Graz University of Technology is a driving force behind the automotive cluster in Styria. Just to mention a few examples: Graz University of Technology together with other partners operates the biggest K2 competence centre in Austria – the “Virtual Vehicle”. This competence centre has just completed a very successful evaluation and has been prolonged for another five years. Together with Magna, Graz University of Technology established the biggest Austrian public-private partnership model in the form of the Frank Stronach Institute [FSI]. We've recently managed to extend the contract between Magna and Graz University of Technology for another five years (until 2018). Also, the biggest institute at the university – the Institute of