

Die neuartige Lösung, Autos zu parken

Die Firma Parkgaragentechnik bietet technisch ausgefeilte mechanische Parkgaragen an

Wer kennt nicht die tägliche Suche nach einem Parkplatz? Man hat keine Zeit und kreist immer um denselben Häuserblick in der Hoffnung, doch noch eine Parklücke zu ergattern. Die Firma Parkgaragen-Technik Gesellschaft mbH (PARKTEC) kann da selbst in dichtverbautem Gebiet Abhilfe schaffen: Sie bietet mechanische Parkgaragensysteme an, mit denen sich auf nur 50 m² (7x7 m) Grundfläche bis zu 40 Autos kostengünstig abstellen lassen. Geschützt vor Beschädigung und Garagenkriminalität und ohne Beeinträchtigung des Stadtbildes.

In der Tat verschlechtern sich in den Städten die Chancen, einen Parkplatz zu finden, dramatisch. So wurde errechnet, daß allein in Wien täglich 1,5 Mill. Kilometer auf der Suche nach einem Parkplatz verfahren werden. Das entspricht 80 % der gefahrenen PKW-Kilometerleistungen im Stadtgebiet!

Die Folgen sind:

- **Energieverschwendung**
- **Umweltbelastung**
- **Aggression**
- **unnötige Personalkosten**
- **unnötige hohe kalkulatorische PKW-Kosten**

Doch es gibt Abhilfe: Mit einer mechanischen Parkgarage nach dem Paternoster-Prinzip der Firma PARKTEC kann man aus diesem nervenaufreibenden und kostspieligen Teufelskreis ausbrechen:

Als Beispiel mag die im November 1990 von Mercedes-Wiesenthal eröffnete Parkgarage in A-1100 Wien, Troststraße 109-111 dienen, eine echte Pionieranlage mit verblüffenden technischen Details.

Es handelt sich dabei um einen – teils in die Erde versenkten – Parkturm aus Stahlbeton und Glas. In dieser mechanischen Parkgarage lassen sich, erstens 20 Autos auf einer Grundfläche von nur 50 m² aufbewahren und zweitens zwei Fahrebenen mit einem Niveauunterschied von ca. 6 Metern verbinden. Kernstück der Anlage ist ein elektronisch gesteuertes, elektrisch angetriebenes Parkboxen-System, das nach dem Paternoster-Prinzip funktioniert. Errichtet wurde dieses zukunftsweisende Bauwerk von der Firma Parkgaragen-Technik Gesellschaft mbH., einer Tochter des weltweit tätigen Liftherstellers Doppelmayr.

Einfache Funktionsweise

Die Funktionsweise dieser Garage ist denkbar einfach: Man stellt sein Fahrzeug in die freie Kabine und schließt ab. Den Rest erledigt der Computer. Das Prinzip bewährt sich seit 20 Jahren, aber natürlich wurde es immer wieder verbessert und mit neuen, raffinierten Steuerungs- und Sicherungssystemen ausgestattet. Etwa mit einem „elektronischen Schlüssel“, der auf

den ersten Blick aussieht wie eine Kreditkarte und leicht in die Brieftasche paßt. Oder mit einer Vielzahl an Ausführungs- und Ausstattungsvarianten. Ziel ist es, das Parksysteem preisgünstig an die bestehende Bausubstanz anzupassen, sei es als Hoch- oder als Tiefgarage oder als Kombination dieser Möglichkeiten, die sich z.B. für enge Innenhöfe besonders gut eignen. Es lassen sich auch mehrere solcher Anlagen neben- oder hintereinander installieren. PARKTEC bietet die richtige Lösung für jedes Parkproblem.

Großer Nutzen

Die wichtigsten Vorteile dieses Systems:

- **Geringer Platzbedarf**
Auf einer Grundfläche von 50 m² (7x7 m) lassen sich bis zu 40 PKW unterbringen.
- **Kurze Zugriffszeiten**
Der Computer sorgt dafür, daß es beim Herbeiholen der richtigen Parkkabine zu keinen unnötigen Wartezeiten kommt. Im Durchschnitt braucht man für das Ein- und Ausparken eine Minute und nicht länger.
- **Sicherheit vor Beschädigungen**
Das Auto ist sicher wie in einem Banksafe. Nur wer zugriffsberechtigt ist, kann es abholen. Parkschäden durch unachtsame Zeitgenossen gibt es nicht mehr.
- **Sicherheit vor Garagenkriminalität**
Bei PARKTEC-Garagen entfallen lange, anonyme, dunkle, unübersichtliche Gänge, wie sie in Großraumgaragen unvermeidbar sind. Die Fahrzeuge werden ebenerdig wie in eine Einzelgarage eingefahren.
- **Aktiver Umwelt- und Stadtbildschutz**



Wer nicht mehr auf Parkplatzzuche durch verstopfte Straßen kreisen muß, verbraucht weniger Treibstoff, verpestet nicht mehr die Atemluft und spart noch dazu Nerven. Außerdem könne PARKTEC-Garagen diskret hinter bestehenden Hausfassaden untergebracht werden. Sie stören nicht das Stadtbild.

- **Nur mit Garagenplätzen kann man Bauvorhaben in der Stadt realisieren**

Für Neu-, Zu- oder Umbauten wird die Bereitstellung von Autoabstellplätzen gefordert. PARKTEC-Garagen ermöglichen oft erst die Realisierung von Bauvorhaben im verbauten Gebiet, zumal sich dieses Parksysteem auch für die Integration in geschützte Gebäude und damit zur Revitalisierung von historisch wertvoller Bausubstanz eignet.

Aber damit kein Mißverständnis entsteht:

PARKTEC-Garagen können auch in Neubauten als hochleistungsfähige Parksysteme eingebaut werden.

Finanzierungs-Service

Die Firma Parkgaragen-Technik Gesellschaft mbH. bietet auch einen interessanten Finanzierungs-Service an. Partner ist, die in ganz Österreich vertretene Raiffeisen-Leasing. Angeboten werden sowohl Full-pay-out-Varianten als auch Restwert-Verträge.