



BETON...

...es kommt drauf an was man NICHT damit macht. Vor 22 Jahren wurde eine Verbindung zwischen A9 (Phyrenautobahn) und A10 (Tauernautobahn) geplant um noch mehr Transit noch schneller durch Österreich durchzuleiten (Direktverbindung: Deutschland - Balken). Damals noch als Schnellstraße S8 heute als Verlegung der Bundesstraße B146 ist dies sogenannte Ennsnahe Trasse ein Projekt daß auf Kosten von Natur, Recht, Wohnqualität und Gesundheit geht. Ein Großteil der Bewohner des mittlern Ennstales ist gegen die geplante Trassenführung. Eine Verbesserung der

Verkehrssituation in einer anderen Form ist aber dringend nötig. Dies muß aber in kleinräumigen Lösungen für die Orte Stainach, Wörschach, Weißenbach und Liezen geschehen. Als vernünftige Alternativen bieten sich folgende Varianten an:

für Stainach:

- a) eine Tunnelumfahrung nördlich des Ortes (beste Möglichkeit)
- b) eine Unterflurtrasse
- c) eine eventuelle kleinräumige Südumfahrung

für die anderen:

- Unterflurtrassen
- Lärmschutzwände

Die bessere Lösung für das Ennstal hängt vom verantwortungsbewußten Teil der Gesellschaft ab der sich vorausschauend für eine menschenverträgliche Verkehrsplanung einsetzt - dazu sollten WIR schließlich ALLE gehören.

Wenn Du genau wissen wilst was gerade Lläuft dann komm ins SOS Ennstalbüro (Rechbauerstraße 12 P) oder schau einfach bei einem der Aktivistentreffen die jeden Mittwoch nun ab 19 Uhr (Achtung : Zeitverschiebung) im HS 12 / Alte Technik stattfinden.

(hs)

