

# Scania stellt die **Baureihe 4** vor – ein Schritt in das nächste Jahrtausend

*Im Oktober stellte Scania eine neue Generation von Lastkraftwagen vor. Die ersten Vertreter der neuen „Baureihe 4“ sind zwei Lastkraftwagentypen für schwere Ferntransporte. Die Schlüsselworte der 3,5 Milliarden Kronen-Investition des schwedischen Herstellers sind: bestmögliche Transportwirtschaftlichkeit, Betriebssicherheit und Umweltverträglichkeit. Ein völlig neuer Scania-Motor mit 12 Liter Hubraum sowie eine neue Fahrerhaus-Baureihe mit verfeinerter Aerodynamik tragen zu erheblich effektiveren Transporten bei.*

„Scania steht am Beginn einer neuen Epoche“, sagt Leif Östling, Vorstandsvorsitzender von Scania. „Wir haben uns vorgenommen, die Position von Scania und das Profil des Unternehmens weltweit zu stärken. Wir haben die anspruchsvollsten Kunden der Welt. Unsere Kunden erwarten, daß unsere Lastkraftwagen eine rentable Investition sind. Mit der „Baureihe 4“ stellt Scania Produkte vor, welche die Anforderungen der Kunden an Qualität, Transportwirtschaftlichkeit maximal erfüllen werden.“

## FÜR EINE BESSERE UMWELT

Der Bereich der Aerodynamik verleiht der „Baureihe 4“ ihr charakteristisches Aussehen. Aerodynamische Optimierungen bringen höhere Kraftstoffwirtschaftlichkeit und niedrigere Umweltbelastung. Die Keilform des Fahrerhauses mit fast senkrechter Frontscheibe und kraftvoll abgerundeten Kanten bewirkt ein großes Raumangebot und sehr hohen Komfort. Flaggenschiff ist das Topline-Fahrerhaus, ein besonders hohes Fahrerhaus mit einer Stehhöhe von 2,28 m.

Ein völlig neuer Sechszylinder-Scania-Motor mit 12 Liter Hubraum und Vierventiltechnik sowie umfassende Verbesserungen beim bewährten Scania V8 mit 14 Liter Hubraum verleihen dem neuen Lastkraftwagen sehr gute Kraftstoffwirtschaftlichkeit und hohe Umweltverträglichkeit. Mit einer neuen elektrischen Anlage und Elektronik sind die Fahrzeuge auf die zukünftigen Kommunikationssysteme und kommende Werkstatttechnik bestens vorbereitet. Neuartige Rahmen und Radaufhängungen verleihen den neuen Lastkraftwagen verfeinerte stabile Fahreigenschaften.

Die jetzt vorgestellten Fahrzeuge der „Baureihe 4“ gehören zu einer neuen Lastkraftwagenklasse von Scania, der L-Klasse. Die L-

Klasse ist für schwere Ferntransporte auf normalen Straßen konzipiert. Die Modelle tragen die Bezeichnung „Scania R144L“ mit 14-Liter-V8-Motor und Scania „R124L“ mit 12-Liter-Sechszylinder-Motor.

Das Modul-Konzept von Scania - das „Baukasten-Prinzip“, seit Jahrzehnten die Grundlage des Spezifikations- und Produktionssystems von Scania - wird bei der „Baureihe 4“ ausgeweitet. Die Fahrzeuge können noch spezifischer an die speziellen Anwendungsbereiche und individuellen Kundenwünsche und -erfordernisse angepaßt werden. Die neuen Scania-Lastkraftwagen verfügen über eine überkomplette Serienausstattung.

Die Motoren der neuen Generation sind effektiver und umweltfreundlicher. Außerdem verbesserte Scania die Fahrleistung und Handlichkeit. In den Motoren steckt ein Entwicklungspotential, mit dem auch die Abgasgrenzwerte über viele Jahre hinaus erfüllt werden können.

Die Elektronik eröffnet heute neue Möglichkeiten für die effektive Steuerung von beispielsweise Motor, Getriebe und Bremsen. Ein Beispiel solcher praktizierten Hochtechnologie ist „Scania Opticruise“ - ein komplett computergestütztes Managementsystem für Motor und Getriebe.

Trotzdem hält Scania an der bewährten „Serie 3“ fest. Diese wird jedenfalls über einen längeren Zeitraum parallel, vor allem mit dem optimierten „Euro 2“-Motorenprogramm, weiterproduziert. Bei Scania ist man überzeugt, daß speziell die Streamline-Varianten zeitgemäße und den Kundenanforderungen entsprechende Fahrzeuge darstellen.

Johannes Grasser

