

Vom Reparatur-Betrieb zum Stapler-Werk

HUNDERT JAHRE HANS STILL

Zum hundertsten Mal jährt sich am 18. März 1997 der Geburtstag von Hans Still, dem Gründer des heute weltweit aktiven Gabelstapler-Herstellers STILL.

Am 1. Februar 1920 machte sich Hans Still in Hamburg mit einem kleinen Reparatur-Betrieb für Elektromotoren selbständig. Er war damals zweiundzwanzig Jahre jung, voller Energie und Ideen. Hans Still bot seinen Kunden schnelle Hilfe bei Motorschäden, gepaart mit Zuverlässigkeit und Qualität. Ein echtes Erfolgsrezept, wie sich sofort herausstellte.

Rasant ging es mit dem jungen Betrieb aufwärts. Schon ein paar Jahre später wurden erste eigene Produkte – Lichtstationen und tragbare Stromerzeuger – entwickelt und hergestellt. Schnell stieg die Zahl der Mitarbeiter; 1939 beschäftigte Hans Still mehr als tausend Leute. 1932 zog das ständig wachsende Unternehmen auf das Gelände an der Berzeliusstraße im Hamburger Stadtteil Billbrook, dem Sitz des Stammhauses. Dort wurde 1995 auch das Firmenjubiläum „75 Jahre Still“ entsprechend gefeiert.

Nach den schweren Jahren des zweiten Weltkrieges begann für Still 1945 der Wiederaufbau des Unternehmens, dessen Belegschaft auf knapp 500 Mitarbeiter geschrumpft war.

Es war die Zeit, in der Still mit dem Fahrzeugbau begann. Der EK 2000, ein Elektrokarren mit zwei Tonnen Tragfähigkeit, leitete den Wandel der Still-Produkte ein. Ab jetzt setzten Hans Still und seine Mitarbeiter auf Mobilität. Flurförderzeuge aus Hamburg eroberten sich schnell ihren Platz auf dem Markt. 1949 stellte Still den ersten Elektrostapler vor. Ein Fahrzeug mit dem Namen „Muli“, der in Deutschland für viele Jahre zum Synonym für Gabelstapler wurde.

Technische Innovation, Einfallsreichtum und hohe Qualität sorgten für Vorsprung gegenüber den Wettbewerbern, für Erfolg in Deutschland und auf den Exportmärkten. Selbst der tragische Tod von Hans Still, er kam 1952 bei einem Autounfall ums Leben, unterbrach die Erfolgsgeschichte nicht.

Heute beschäftigt die Still-Gruppe über 5.000 Mitarbeiter und erreicht einen Umsatz von 1,5 Mrd. DM. Still ist als Lieferant von hochwertigen Flurförderzeugen weltweit anerkannt und aktiv.

Das Unternehmen Still hält sich auch heute noch an den von Hans Still geprägten Grundsatz „Leistungsstärke, Wirtschaftlichkeit der Produkte, sorgfältige Fertigung und flächendeckender Service sind die solide Basis für Still-Qualität“.

Jeder neue Stapler, jede Innovation belegen das deutlich und sichern so dem Unternehmen Still, seinen Mitarbeitern und den Kunden den Weg in die Zukunft.

Wiener Neudorf, im Feber 1997
/ba

P.S.:

ÖSTERR. GABELSTAPLERMEISTERSCHAFTEN 1997

am 9. Mai 1997:

ÖAMTC-Fahrtechnikzentrum TEESDORF

ÖAMTC-Fahrtechnikzentrum SAALFELDEN

ÖAMTC-Fahrtechnikzentrum A1 RING ZELTWEG

am 30. Mai 1997:

Finale im ÖAMTC-Fahrtechnikzentrum TEESDORF

