

# We manage Power and Drive - Magna Steyr Powertrain



Magna Steyr Powertrain beschäftigt sich mit der Entwicklung und Fertigung von Allrad-, Fahrwerks- und Motor-komponenten. Powertrain hat die Fähigkeit, seinen Kunden komplette Antriebsstränge, Achsen und Chassis-Module anzubieten. Diese Kompetenz nützen weltweit fast alle Automobilhersteller.

Die Nachfrage nach allradgetriebenen Fahrzeugen steigt in Europa und Nordamerika ständig. Die Bedeutung von Allradantrieben beschränkt sich dabei nicht mehr nur auf die traditionellen Off-road- und SUV-Marktsegmente, sondern wird immer öfter in vielen „normalen“ Fahrzeugen verwendet. Allradtechnologie wird nicht mehr ausschließlich mit dem Fahren abseits der Straßen oder der Wintertauglichkeit in Zusammenhang gebracht, sondern immer mehr mit allgemeiner Fahr-sicherheit und Fahrgefühl. Weil Powertrain als teil der Magna-Steyr-Gruppe das gesamte Fahrzeug versteht, ist das Unternehmen in der Lage, Allradtechnik unmittelbar in Fahrgefühl umzusetzen.

Man kann davon ausgehen, dass die Produktion von Allradantrieben im nächsten Jahrzehnt substantiell steigen wird. Die Nachfrage steigert sich sowohl durch den zunehmenden Wunsch nach Allwittersicherheit als auch durch verändertes Kundenverhalten – Stichwort „out-door-orientierter Lebensstil“. Es ist zu erwarten, dass die Konsumenten von herkömmlichen SUVs (Sport Utility Vehicles) auf Hybrid- oder Cross-over-Fahrzeuge umsteigen. Magna Steyr Powertrain entwickelt und produziert Systeme für diese Zukunftsmärkte. Powertrain geht aber noch einen Schritt weiter, indem Allradkomponenten und -systeme in komplette vormontierte Achsen integriert werden, die ihrerseits in komplette Chassis eingebaut werden.

Drei Geschäftsfelder prägen das automotiv Erscheinungsbild von Magna Steyr Powertrain.

## Drivetrain 4x4:

Mit den Allrad-Produkten (Vorder-, Hinterachsdifferenzialgetriebe und Verteilergetriebe) gestaltet Magna Steyr Powertrain maßgeblich den europäischen Vierradsektor mit. Dies spiegelt sich einerseits in der Entwicklung von immer neuen Allradkomponenten und andererseits in den technisch hochwertigen Komponenten wieder. Auch Erfahrung mit dem Umbau von Front- oder heckgetriebenen Fahrzeugen zu 4x4-Autos kann Magna Steyr Powertrain aufweisen; Mercedes 4 MATIC, VW Golf Country, VW Syncro sind bekannte Beispiele.



## Mass Balancer:

Durch den Einstieg in den Geschäftsbereich Massen ausgleichssysteme hat Magna Steyr Powertrain ein weiteres Standbein geschaffen. Die Motorausgleichskomponenten sind mechanische Schwingungsausgleichssysteme, bei denen Schwingungen höherer Ordnung eines Motors verringert werden. Das erste Ausgleichswellensystem (AGW) wurde zusammen mit BMW entwickelt und ist im M43-Motor von BMW zum Einsatz gekommen.



## Axle Modules:

Zusätzlich verfügt Magna Steyr Powertrain über Erfahrung und Fähigkeit, Allradkomponenten mit kompletten Achsmodulen anzubieten. Die Achsen werden einbaufertig dem jeweiligen Kunden „just in sequence“ voreingestellt angeliefert. Mit diesem Know-how ist Powertrain ein willkommener Partner in der Automobilindustrie.



In diesen drei Geschäftsfeldern ist Magna Steyr Powertrain heute Partner von fast allen Automobilherstellern: Audi, BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford, General Motors, Opel, Renault, Rover oder VW vertrauen auf die Kompetenz des Unternehmens.

Der hohe technische Standard von Magna Steyr Powertrain zeigt sich auch in den Fertigungsstätten: In Österreich wurde das Werk in Lannach im Frühjahr 2000 offiziell eröffnet. Im ersten Halbjahr 2001 wird dann das Montagewerk in Ilz eröffnet. An diesen beiden steirischen Standorten werden ca. 1300 Mitarbeiter beschäftigt sein.

Die wirkliche Internationalisierung von Magna Steyr Powertrain ist durch einen Auftrag von General Motors erreicht worden. Um dem Kundenwunsch gerecht zu werden, wurden in Saltillo, Mexiko, und Atlanta, U.S.A., zwei Standorte in Nordamerika aufgebaut. Nahe am Kunden können die Hinterachsmodul für die Allradversionen des Pontiac Aztek und des Buick Rendezvous „Just in Sequence“ angeliefert werden.

Als Teil von Magna Steyr profitiert Powertrain von zwei erfolgreichen Unternehmenskulturen. Der „Global Player“ Magna steht für Dynamik und Innovationskraft unter dem Motto „Make a better product for a better price“. Steyr Daimler Puch mit seiner hundertjährigen Geschichte im Automobilbau ist weltberühmt für seine technologischen Fähigkeiten. Diese einzigartige Kombination schafft die Voraussetzung für den hohen Leistungsstandard von Magna Steyr Powertrain.