



Lange Zeit galt die „Ente“ als das typische Auto der Studierenden. Heute, mehrere Jahre nach dem endgültigen Produktionsstopp, haben gut-erhaltene Döschwo's

bereits Preise erreicht, die jenseits der 30.000 öS Schmerzgrenze rangieren. Also mußte etwas Neu(er)es her : ein Auto, das praktisch, wendig und vor allem preiswert ist - und siehe da, es wurde gefunden. Ein bäriger, kleiner Geselle, der 1980 das Licht der Welt erblickte : der werksintern 141 genannte Fiat Panda. Laut einer Umfrage kurvt die „tolle Kiste“ auf der Studiowagenliste auf den obersten Plätzen herum. TU-Info klärt, warum.

Technische Details

Motor : Leistungsspektrum von 25 kW/ 34 PS (Panda 34/750) über 33 kW/ 45 PS (Panda 45/1000fire) bis 37 kW/50 PS (Panda 4x4). Alle Motoren gelten als robust und sparsam. Störend wirkt lediglich der gut versteckte Ölmeßstab.

Getriebe: Die 4/5 Ganggetriebe sind gut übersetzt und machen den Panda spurtstark. Es gibt auch ein stufenlos schaltendes Automatikgetriebe (Variomatik) von ECVT.

Platzverhältnisse: Der kleine Fiat ist für 5 Personen zugelassen. Allerdings wird es bereits bei 4 Insassen eng. Aber: wir reden hier über keine Repräsentationslimousine, sondern über einen Kleinwagen. Da der Innenraum überaus variabel ist, gibt der kleine Turiner auch einen guten Lastesel ab. Durch die große Heckklappe kann auch extrem sperriges Gut eingeladen werden.

Ausstattung: Intervallwischer, Heckwischer, Nebelschlußlicht, Sicherung vor ungewolltem Aussperren, Parkscheinhalter hinter dem Innenspiegel, riesige Ablagemulde vorne, 2 Außenspiegel, Heckscheibenheizung...

Komfort: Klar, daß der Panda kein Luxusliner ist. Die Pandas der ersten Serie (bis Baujahr 1986, erkennbar am Blechkühlergrill) sind relativ hart gefedert (Starrachse und Blattfedern hinten), was ihnen aber auch den typischen Jippie-Effekt einbringt.

FIAT PANDA



Fiat Panda 45, Baujahr 1981, Kilometerstand 129000. Kilometer pro Monat: z.Zt.rnd.4500. Keine Mängel aufgetreten.

Lenkung, Bremsen usw: Die Lenkung arbeitet gut und leichtgängig. Erfreulich ist auch der kleine Wendekreis, der das Einparken in enge Lücken wesentlich vereinfacht. Die geringe Außenlänge von knapp 3.4m erleichtert das Einparken zusätzlich. Auch die Bremsen packen kräftig zu.

Kosten: Die Besteuerung fällt gering aus, ebenso die Haftpflichtversicherung. Auch sonstige Unterhaltskosten bleiben durchaus im Rahmen des Erträglichen.

Eventuelle Mängel bei älteren Modellen : Rost an den Unterkanten der Türen und an den Radlaufkästen, hakelnde Schlösser (Kofferraum), falsch eingestellte Scheinwerfer.

Bei technischen Problemen wendet Euch am besten an:

FIAT

LANCIA

FRANZ DAMISCH

Fa. Franz Damisch
8046 Graz-Andritz
Reichsstraße 89

Tel. 0316 / 69 27 20
Fax 0316 / 69 27 20-20