

RACING TEAM

Mit Vollgas in die neue Saison

Seit nunmehr sieben Jahren fährt das TU Graz Racing Team mit seinem Boliden an der Weltspitze mit und sorgt für internationales Aufsehen. Nach siebenmonatiger akribischer Konstruktions- und Bauphase hat das Team seinen neuesten Rennboliden fertig gestellt.

Am 24. April wurde der TANKIA 2010 zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert. Bei Porsche Graz Liebenau wurde das neue Rennauto sowohl seinen Partnern aus Wirtschaft, Politik und Lehre sowie allen Rennsportbegeisterten und Interessierten

vorge stellt.

Bei der Konstruktion des TANKIA 2010 hat das Team dieses Jahr besonderen Wert auf geringen Spritverbrauch bei höherer Nutzleistung und auf ein innovatives Fahrwerkskonzept gelegt, auch geringes Gewicht war eine Maxime.

In der vergangenen Saison war das TU Graz Racing Team mit seinem Rennboliden konstant an der Weltspitze vertreten und konnte zahlreiche Erfolge feiern. Hervorzuheben ist der im Vorjahr erzielte Gesamtsieg beim Bewerb in Detroit (USA), wobei das

Team als erster europäischer Rennstall der Geschichte den Titel „Winner Over All“ in Übersee erringen konnte. Mit dem TANKIA 2010 will das Team die Performance der Vorjahre noch übertreffen und erneut für Furore sorgen. Neben dem Ziel weitere Titel nach Graz zu holen soll vor allem der Innovationsgeist der Grazer Studenten in die Welt hinausgetragen werden.

Bereits kurz nach dem Rollout wurden die ersten Fahrten mit dem Tankia 2010 absolviert, um ihn perfekt für die kommenden Bewerbe vorzubereiten. Die ersten Startschwierigkeiten konnten erfolgreich behoben werden und nun wird bereits an einem perfekten Setup gearbeitet. Auch im Regen wurden bereits erfolgreich ein paar Runden gedreht. Parallel zum Testen laufen die Vorbereitungen für die statischen Disziplinen, den Cost-Report und den Busi-



nessplan schon auf Hochtouren. Der erste Wettbewerb den das Team mit dem Tankia 2010 bestreiten wird findet von 15-18 July 2010 am Silverstone Circuit in Großbritannien statt. Weiter Wettbewerbe, dieses Jahr bei denen sich die Studenten der TU Graz und UNI Graz gegen ein internationales Starterfeld behaupten müssen sind: Deutschland/Hockenheim 4.-8. August, Österreich/Melk 11.-14. August und Italien/Varano de' Melegari. Sensationeller 3. Platz für TU Graz Racing Team in den USA Nach einem spannenden Bewerb

am Michigan International Speedway in den USA, der Anfang Mai dieses Jahres stattfand, konnte sich das Racing Team der Technischen Universität Graz erneut behaupten und in allen Teildisziplinen überzeugen. Die Konkurrenz war dieses Jahr besonders hart. Trotzdem hatte der Tankia 2009 unter den 122 registrierten Teams die Nase vorne. Das Team konnte sowohl in den statischen Disziplinen, wo Business Präsentation gehalten, ein Cost Report abgegeben und das Technische Design des Wagens

vor eine Fachjury präsentiert werden, überzeugen, sowie auch in den dynamischen Disziplinen wo sich das Auto auf der Rennstrecke gegen andere misst. Das Team, welches nur aus Studenten besteht die in Ihrer Freizeit neben dem normalen Unialltag am Rennwagen Tankia (There Are No Kangaroos In Austria) konstruieren und schrauben musste sich nur der Konkurrenz aus Oregon State und Ann Arbor (beide USA) geschlagen geben und war somit erneut das beste europäische Team. Weltweit treten etwa 450

universitäre Teams in der speziellen Formelklasse an.

Alle die an diesem tollen und interessanten Projekt interessiert sind, sind recht herzlich eingeladen uns, das TU Graz Racing Team, zu besuchen oder auch beim Testen mit dabei zu sein, bei Interesse bitte um ein kurzes Mail an info@racing.tugraz.at

Racing Team

