

TU Graz Racing Team rast in die neue Saison

Bereits zum siebenten Mal startet das TU Graz Racing Team diesen Herbst in eine neue Rennsaison. 50 Studierende unterschiedlichster Fachrichtungen werden unter der Leitung von Ruth Schweighofer und Josef Dürnberger einen eigenen Rennboliden bauen und die Erfolgsserie der vergangenen Jahre in der Formula Student fortsetzen.

Besonders die Erfolge der Saison 2008/09 setzen das neue Team hierbei unter Druck. Bereits im Mai 2009 konnte das TU Graz Racing Team mit dem Rennwagen Tankia 2008 (kurz für „There Are No Kangaroos In Austria“) auf dem Michigan International Speedway als erstes europäisches Team bei einem Übersee-

bewerb den Gesamtsieg, den „Winner Over All“ erringen.

Die folgenden Rennen mit dem neuen Modell 2009 bestätigten, dass es das TU Graz Racing Team versteht Know-how und High-Performance in seinem Rennwagen zu vereinen und so konnten die Ergebnisse von Bewerb zu Bewerb verbessert werden. Nach Platz 9 in Hockenheim und einem 4. Platz beim Heimrennen am Wachau Ring in Niederösterreich, konnte in Italien in Varano de Melegari endlich ein Stockerlplatz erreicht werden. Nach intensiven Testwochen wurden die Anstrengungen des TU Graz Racing Team nicht nur mit dem 2. Gesamtplatz belohnt, sondern außerdem mit einem Europarekord im Beschleuni-

gungsbewerb. Aus dem Stand legte der Tankia 2009 die vorgegebene Strecke von 75m in nur 3,737 Sekunden zurück, das entspricht einer Beschleunigung von 0 auf 100km/h in weniger als 3.4 Sekunden.

Von diesem Erfolg beflügelt heißt es nun jedoch wieder „an die Arbeit“, denn im Sommer des kommenden Jahres soll der Rennboliden der nächsten Generation, der Tankia 2010 an die Leistungen seiner Vorgänger anknüpfen und diese wenn überhaupt möglich noch übertreffen.

Text: TU Graz Racing Team
info@racing.tugraz.at
www.racing.tugraz.at

