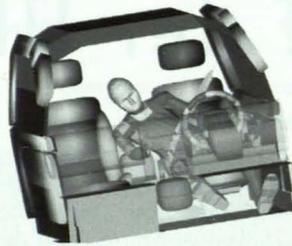


Komponententests werden sich einerseits auf die Sicherheitsüberprüfung des Fahrzeuginnenraums andererseits aber auch auf aktive und passive Sicherheitseinrichtungen für den Fußgängerschutz konzentrieren. Für die Durchführung von Crashtests stehen neben der bereits erwähnten Dummyfamilie auch eine Crashmesstechnik und Hochgeschwindigkeitskameras zur Verfügung. Für High-Performance-Computing in Forschung, Entwicklung und Leh-

re hat das Institut einen Linuxcluster mit 64 CPUs und die entsprechende Berechnungssoftware für finite Ele-



Insassensimulation

mente und Mehrkörperdynamik.

Ausblick

Die Inbetriebnahme der Labors ist für das 1. Halbjahr 2006 geplant. Im 2. Halbjahr 2006 soll der Vollbetrieb aufgenommen werden.

Für Studierende besteht die Möglichkeit mit Diplomarbeiten oder Projektarbeiten das Wissen im Bereich integrierter Fahrzeugsicherheit zu vertiefen.

Jürgen Gugler

Maschinenbau Zeichensaal ... gemeinsam durchs Studium!



- Grosser **Lernraum**
- **Ausgearbeitete Prüfungen** (2.& 3. Abschnitt MB, MB-WI)
- W-LAN (ZID Anschluss)
- Technische Literatur
- Kontakt zu Absolventen / Firmen
- **Gemeinschaft**, Feste, Aktivitäten uvm.

Ort: Inffeldgasse 25B ZS 254
 Öffnungszeiten: Mo – Fr 10.00 – 16.00 Uhr
 Telefon: +43 316 / 873 7816
 Email: office@wtzs.tugraz.at

www.wtzs.tugraz.at

TUG Racing Team

Weiter auf der Überholspur

Besser konnte für das TUG Racing Team eine Saison im FormulaSAE Zirkus nicht laufen. Zweimal „Winner over all“ und ein 4. Gesamtrang ist die hervorragende Bilanz der vergangenen 3 Wettbewerbe. Zusätzlich bekamen wir in England die größte und wichtigste Auszeichnung im Bereich der Elektronik, den Award für Most Effective Use of Electronics.

Unser erster Sieg in Deutschland im August war die Erfüllung eines Traums, den wir seit Start unseres Teams verfolgten. Schon im Jänner 2003 wurde ein 2-Jahresplan entwickelt, der uns im Jahr 2005 ganz nach oben bringen sollte. Umso schöner für das gesamte Team, dass dieses Vorhaben erreicht werden konnte. Die „Draufgabe“ folgte im September beim Wettbewerb im italienischen Balocco mit dem Gesamtsieg mit dem Tankia2005 und dem fantastischen 3. Platz mit dem Vorjahresboliden Tankia2004.

Zusätzlich komplettierte der 4. Gesamtrang in England unsere erfolgreichste Saison.

Somit ist das TUG Racing Team derzeit eines der besten europäischen FormulaSAE-Teams.

Saison 2006

Das neue Team hat einen weiteren zweijährigen Plan ausgearbeitet. Nachdem die europäische Spitze erreicht ist, wollen wir einen Schritt weitergehen und die weltweite Konkurrenz suchen. Der nächste Rennbolide, Tankia2006, soll im Mai 2007 in Detroit beim renommiertesten und größten FormulaSAE Wettbewerb neben 140 Boliden an den Start gehen. Wir wollen besonders die amerikanischen und australischen Teams herausfordern, die auf Jahrzehntelange Erfahrungen aufbauen können.

Ein weiteres Highlight im Rennkalender für 2006 wird neben den Wettbewerbsteilnahmen in England (Juli) und Italien (September) der Bewerb in Deutschland im August. Wir starten auch dort als Titelverteidiger mit der Startnummer 1 und außerdem fahren wir erstmals auf dem Formel I Rundkurs am Hockenheimring. In der Boxengasse wo zwei Wochen vorher noch Alonso und Fisichella ihre Motoren heulen lassen werden, wird der Tankia2006 erstmals Formel I Luft schnuppern.

Nachdem zu diesem Wettbewerb die Siegerteams der anderen For-



Jubelstimmung beim Gewinn des „Winner over all“ in Italien

mulaSAE Wettbewerbe eingeladen werden, ist unser Ziel ganz klar: Wir wollen den Titel aus der Saison 2005 verteidigen.

Der Neue

Ende Oktober haben wir die Konzeption für den Tankia2006 abgeschlossen und starteten in die Konstruktionsphase. Prototypen von ersten Teilen sind bereits gefertigt worden, die ersten Bestellungen von Zukaufteilen sind schon außer Haus und in allen Modulen wird an Neuheiten getüftelt. Mit Titan wird ein neuer Werkstoff zum Einsatz kommen, Carbon bleibt das dominierende Material am Tankia2006 sein.

Mit dem Tankia2006 werden wir wieder einen Sprung nach vorne machen und auf den Erfahrungen der letzten beiden Jahre aufbauen. Alle Fahrzeugkomponenten werden dabei neu konstruiert und gefertigt,

während die beiden Vorgängermodelle voll funktionsfähig und einsatzbereit bleiben.

Team 2006

Das nach dem Recruiting im Herbst neu formierte Team hat aktuell 42

Teammitglieder und in allen Modulen sind die Aufgaben neu verteilt worden. Unser Team besteht nicht nur aus Maschinenbaustudenten, sondern setzt sich aus Studenten der verschiedensten Studienrichtungen, wie Telematik, Softwareentwicklung, Bauingenieurwesen oder Jus und



Das Team der Saison 2006



Der Tankia2005 beim Renneinsatz in Italien

BWL zusammen. Diese Kombination bringt viele neue Ideen und verschiedene Sichtweisen ein und macht uns noch stärker.

ROZ91 bis Rennsprit

Jeden Mittwoch bis Weihnachten veranstalten wir unseren Glühweinstand vor der Neuen Technik. Wir laden euch alle herzlich ein, den ROZ91, ROZ95 und den Rennsprit zu verkosten.

Mehr Informationen dazu auf unserer Homepage:

<http://www.racing.tugraz.at>