

Fantastische Erfolge

Das TUG Racing Team blickt auf eine hervorragende Saison zurück. Wir haben unser Ziel erreicht und den „Winner over all“ sogar zwei Mal an die TU Graz geholt.

Die Bewerbe im Zeitraffer

Formula Student England, Juli 2005: Die Bewährungsprobe

Die Karten wurden neu gemischt. Das erste Mal standen wir mit unserem Tankia2005 im direkten Vergleich mit 60 Formula Student Teams aus aller Welt.

Schon die statischen Bewerbe - bei der Konstruktionspräsentation erreichten wir den 3. Platz - ließen unsere Hoffnungen auf ein Topresultat keimen.

Die dynamischen Disziplinen waren unheimlich spannend. Einmal Top 3 und zwei vierte Plätze hatten wir schon in der Tasche.

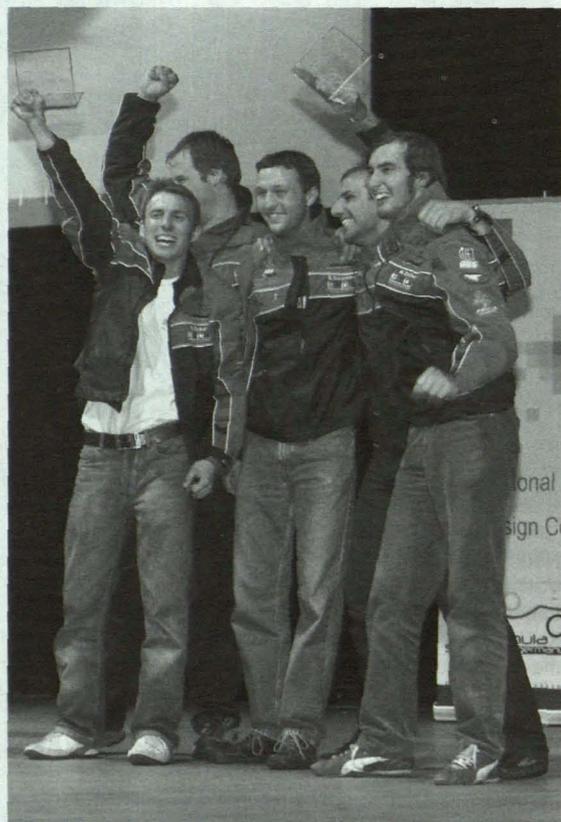
Doch das alles entscheidende Ausdauerrennen war noch ausständig. Unsere Nerven waren bis zum zerreißen gespannt - zu gut hatten wir noch den unglücklichen Ausfall vom letzten Jahr im Erinnerung. Doch die ½ Stunde, die das Rennen dauerte, verlief wie am Schnürchen.

Als bei der Siegerehrung bekannt gegeben wurde, dass wir den 4. Gesamtrang gewonnen hatten, waren wir überglücklich. Dass wir

einen Stockerlplatz nur um 0.7 Punkte verpasst hatten, erfuhren wir erst später und motivierte uns für die Bewerbe in Deutschland und Italien noch mehr.

Eine besondere Auszeichnung wurde unserem Elektronik Modul zuteil.

Sie gewannen den wichtigsten Elektronik Preis im Feld, den „Most Effective Use of Electronics“-Award für ihren selbst entwickelten Bordcomputer, Telemetrie und Lenkradelektronik.



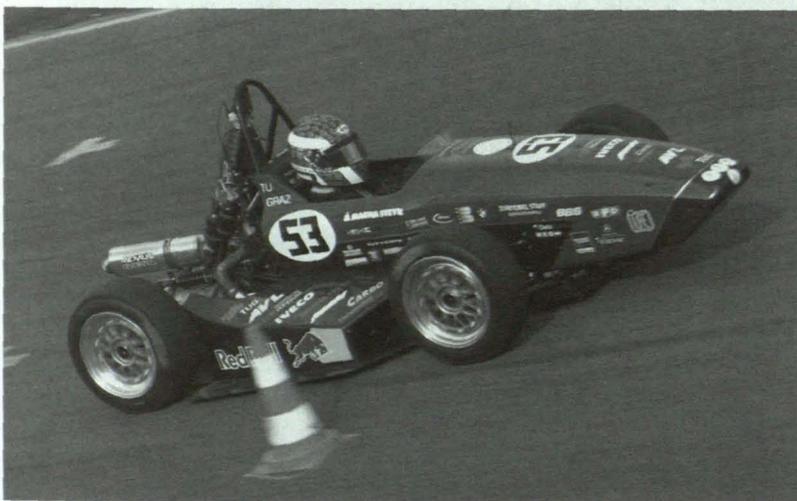
Formula Student Deutschland, August 2005: Winner Over All

Mit der kleinsten Mannschaft im Feld - nur 5 Mann stark - machten wir uns auf nach Deutschland.

Der Bewerb bei dem nur die dynamischen Disziplinen ausgetragen wurden, fand am Harzring in Aschersleben und auf der Porsche Teststrecke in Leipzig statt.

Die Teilbewerbe verliefen hervorragend für uns, besonders die 2,7 Sekunden Vorsprung auf den 2. Platzierten im Autocross (bei einer Gesamtfahrzeit von 68:11sek waren überwältigend.

Als bei der Siegerehrung unser Name als „Winner over all“ aufgerufen wurde, konnten wir unser Glück kaum fassen. Als besonderes Zuckerl verwiesen wir den 2. Platzierten vom Bewerb in England



des TUG Racing Teams



und den aktuellen Europameister, das Team aus Helsinki auf die Plätze.

Formula Student Italia, September 2005: Krönender Abschluss

Zum ersten Mal fand der Bewerb in Italien auf der Fiat Teststrecke in Balocco statt.

Diesmal verdoppelten wir unsere Schlagkraft und nahmen mit beiden Rennboliden teil, also auch mit dem Vorjahresrennwagen Tankia2004. Schon am ersten Tag, nach den statischen Disziplinen, lagen wir mit dem Tankia2005 in Führung.

Doch auch bei den dynamischen Bewerbungen konnten wir unsere ganze Klasse ausspielen und entschieden 3 der 4 Einzeldisziplinen

für uns, unter anderem auch das Langstreckenrennen.

Somit gewannen wir mit dem Tankia2005 zum 2. Mal den „Winner over all“ und mit dem Tankia2004 sogar den 3. Gesamtrang!

Am letzten Tag wurde noch ein unheimlich spannender Bewerb außerhalb des SAE Reglements ausgetragen, die Pursuit Competition. Das ist ein Bewerb, der im KO-System ausgetragen wird. Dort standen sich unsere Boliden das erste Mal im direkten Duell gegenüber (leider schon im Semifinale). Wir feuerten beide Rennboliden an, doch bei diesem Rennen ging der „Neue“ klar als Sieger hervor.

Auch im großen Finale fuhr der Tankia2005 dem Team aus Amberg-Weiden auf und davon: 1. Platz. Erfreulich ist, dass auch das

kleine Finale mit dem Tankia2004 an uns ging: 3. Platz.

Als wir bei der Siegerehrung die riesigen Pokale überreicht bekamen, war das der perfekte Abschluss für eine traumhafte Saison.

Team 2006 und Recruiting

Das TUG Racing Team ist derzeit eines der besten Teams in Europa. Doch wir ruhen uns nicht auf unseren Erfolgen aus, sondern wir planen schon längst am nächsten Rennboliden.

Ende Oktober schließen wir die Konzeptphase für unseren Tankia2006 ab und beginnen mit der Konstruktion. Wir werden auf den Erfahrungen der letzten beiden Saisonen aufbauen und es ist unser Ziel einen noch leistungsfähigeren Rennboliden zu bauen

Für das Team 2006 suchen wir noch neue Mitglieder, vor allem im Bereich Marketing und Veranstaltungen. Falls du Interesse an einer Mitarbeit hast, schau einfach in der Steyrergasse 21 vorbei oder melde dich unter info@racing.tugraz.at.

Weitere Informationen findet ihr unter:
www.racing.tugraz.at