

Von ausländischer Literatur über Lokomotive und Eisenbahn, die namentlich in England und Frankreich sehr zahlreich vorhanden ist, will ich nur einige kurze Proben hier anführen.

La Locomotive.

C'est la locomotive haletante et coquette!
 Un doux parfum se mêle à ses blanches vapeurs ...
 Laboure, ô char de l'abondance,
 Et nos plaines et nos vallons.
 Ta fumée est une semence
 Qui fertilisera nos sillons!....

sang ein Poet gelegentlich der Eröffnung der Eisenbahn
 Nîmes—Beucaire am 15. Juli 1839 im Moniteur Universel
 vom 22. Juli 1839.

(Hommes et Choses du P. L. M. S. 38)

Aus der gleichen Quelle (Hommes et Choses du P. L. M. S. 78) stammt noch folgende Mitteilung:

La section de Valence

La section de Valence à Lyon n'était pas terminée quand éclata la guerre d'Orient et il fallut durant plusieurs mois, en dépit de cette lacune de 105 kilomètres, effectuer des transports considérables de troupes et de matériel

sans cesser de pourvoir aux exigences du service commercial. La voie fut livrée à la circulation le 16 avril 1855, plusieurs mois avant la fin de la guerre, et put servir lors du retour des vainqueurs de Sébastopol (1).

(1)

Char triomphant de l'industrie
 Sois encore, pour nos fiers guerriers
 Le noble char de la Patrie,
 Quand elle a besoin de lauriers!
 A cette mère bien-aimée,
 Qui paya leur sang de ses pleurs,
 Des bords lointains de la Crimée
 Demain ramène les vainqueurs!
 Tu bous, tu palpites
 Sur tes flancs agites
 Tes ailes plus vite
 Que les ailes du vent;
 Dans ton vol rapide
 Sur la plaine aride
 Sort un feu livide
 De tes naseaux fumants....

(Poésies des chemins de fer par un chauffeur. Lyon. Perrin 1855)

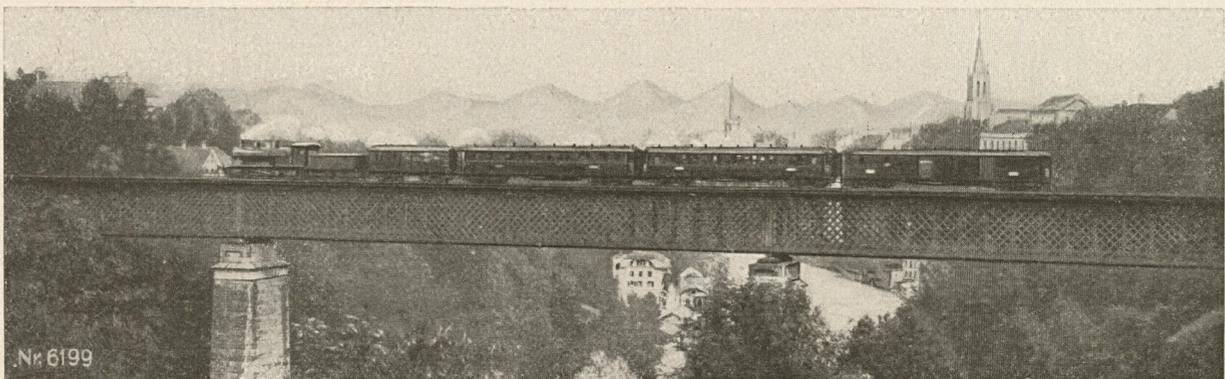


Abb. 14

Schnellzug auf Eisenbahnbrücke bei Bern.

Phot. Fontanellaz, Ingenieur Hannover.