

neun Steinpfeilern, für die Straße nach Ragusa bestimmt, ist der einzige aus türkischer Zeit stammende Entwurf, in dessen Besitz ich bis nun gelangen konnte.

Selbstverständlich war das Fahren auf derartigen Communicationen mit großen Schwierigkeiten verbunden, die man nur beurtheilen kann, wenn man eine türkische Fahrstraße im Urzustande gesehen hat. Eine solche führt vom Hafen Neum an Hutovo vorüber zum Anschlusse an die Straße Metković-Mostar. Da sie die einzige von der Adria ausgehende Straße ist, welche ganz auf hercegovinischem Gebiete lag, hatte sie



Das mohammedanische Casino in Sarajevo.

für die türkische Regierung besondere Wichtigkeit als Militärtransportweg. An hundert Ochsen und ebensoviele Menschen wurden für je eine größere Kanone requirirt. Die Straße war zwar breit, jedoch im Niveau stellenweise höchst ungünstig angelegt, nur mit Grundbau aus großen Felsstücken mit gefährlichen Zwischenräumen versehen, und war der Verbrauch an Menschen und Thiermaterial, um Frachten auf dieser Straße vorwärts zu bringen, ein so großer, daß ein guter Theil der Requirirten die Heimat nicht wiedersah.

Die Periode der österreichisch-ungarischen Verwaltung. — Die Kultur des Westens, welche nach dem Einmarsche der österreichisch-ungarischen Truppen im