

l'axe de la selle, l'axe de la selle à 7 pouces ( $0^m178$ ) en dehors de l'axe de la plaque en fonte où posent les galets, et l'axe de cette dernière à 12 pouces ( $0^m305$ ) en dehors de l'axe de la tour, Tous trois sont dans la direction de la rive.

Nous donnons, fig. (20), une élévation au sommet d'une des tours; on voit les positions relatives des axes de la tour, de la selle et de la plaque de fonte, ainsi que le mode d'attache des haubans.

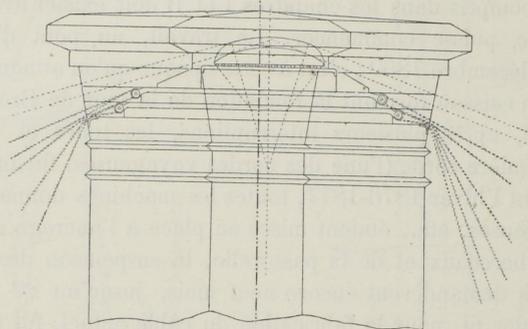


Fig. (20). Sommet d'une tour.

Echelle  $\frac{1}{72}$ .

Cette précaution a pour but de se mettre en garde contre le mouvement possible de la selle du côté de la rivière, et pour que l'intersection de la résultante des efforts de compression avec la base de la tour, à la fondation, ne soit rejetée plus loin de l'axe, comme cela se produirait naturellement, en raison de la différence d'inclinaison de la partie du câble entre la pile et l'ancrage, et de la partie entre les deux piles. On verra par la suite que ce mouvement n'excède pas deux pouces ( $0^m051$ ).

Les sections des massifs d'ancrage, bâtis en pierres calcaires avec des arêtes en granit, sont, à la fondation, de  $132 \times 119$  pieds 4 pouces ( $40^m233 \times 36^m373$ ), au niveau du sol, de  $124 \times 111$  pieds ( $37^m794 \times 33^m832$ ) et au niveau supérieur, de  $117 \times 104$  pieds ( $35^m661 \times 31^m699$ ). Sur le front, ces largeurs indiquées ont 10 pieds ( $3^m048$ ) en moins. Deux arches relient les 3 piles de maçonnerie dans lesquelles les maillons des chaînes d'ancrage sont emprisonnés.

La fig. (21) représente l'élévation d'une pile d'ancrage. La hauteur totale de l'ancrage au-dessus des hautes eaux est, vue de face, de 89 pieds ( $27^m127$ ), avec une pente de  $3 \frac{1}{4}$  pieds p. 0/0 vers le terrain (environ  $\frac{1}{30}$ ).

Les chaînes d'ancrage sont formées de deux rangées superposées de barres à œils.

Dans la projection verticale, ces deux rangées sont composées de dix chaînons, disposés de telle sorte que les deux premiers, partant de la plaque d'ancrage,