

PONT SUR L'HUDSON DU CHEMIN DE FER DE PUVER.

Le pont est en bois, il a une longueur de 150 pieds (45^m72) [planche XVI] fig. (12). Sa largeur est de 26 pieds (7^m925) environ.

Il présente cette particularité qu'il est couvert; cela a l'avantage de préserver les bois d'une détérioration prématurée, mais l'incendie étant à craindre, c'est un des rares ponts de cette espèce qu'on conserve encore.

Il est constitué par deux poutres du système Howe.

La corde supérieure est composée de trois, et la corde inférieure de quatre madriers boulonnés ensemble.

Les bras et contre-bras s'appuient contre les deux cordes par l'intermédiaire de sabots en fonte.

Les bras sont formés chacun de deux madriers parallèles entre lesquels passe le madrier qui constitue le contre-bras. Au point de rencontre un boulon traverse la triple épaisseur des madriers. Il faut remarquer que les bois ne sont pas entaillés en ce point.

Une disposition intéressante que présente ce pont consiste en ce qu'on a relié chaque ferme aux poutres qui supportent les voies et qui reposent à leurs extrémités sur la corde inférieure. On donne ainsi à ces poutres un troisième point d'appui. Cette liaison est obtenue par un grand étrier en fer rond dont le coude repose sur l'entrait de la ferme.