

38. Gross-Wilfersdorf—Riegersdorf—Gross-Hartmannsdorf. 9 km.

km

- 0 **Gross-Wilfersdorf** (272 m) s. S. 40 bei R. VI. — Durch das Dorf n. im breiten Feistritzthal eben, schlechte Strasse, zuletzt stark ansteigend, nach
- 3 **Riegersdorf** (von hier r. über Lindegg nach Blumau s. R. 49). — Von hier erst ziemlich starkes Gefäll mit Wendung (nach 0.5 km l. Strasse nach Ilz s. R. 49), dann an der ö. Thallehne weiter, mittelmässige Strasse nach dem schön gelegenen
- 2.5 **Hainersdorf** (300 m; Wh.) grosses Dorf; in dieser Gegend starker Hopfenbau; — dann weiter durch *Obgrün* nach
- 3.5 **Gross-Hartmannsdorf** (320 m) s. bei R. 51. —

9

39. Gusswerk—Weichselboden—Wildalpen—Palfau—Gross-Reifling. 66 km.

(Bezirksstrasse 1. Classe; bei schönem Wetter ist diese Route für Solche, denen wiederholtes „Schieben“ den Humor nicht verdirbt, wegen landschaftlicher Grossartigkeit und meist guter Strassenbeschaffenheit sehr empfehlenswert.)

km

- 0 **Gusswerk** (746 m), s. bei R. 52: Kapfenberg—Mariazell. — Von Kapfenberg kommend, bei der Kirche (49.6. km-Stein) l., über eine kleine Brücke, sanft steigend, dann über drei steile Hügel (in beiden Richtungen Vorsicht!), r. über die Salza, wellig, zuletzt steil bergauf zum 6 km *Franzbauer*, hier r. Gebirgsstrasse nach *Moosbach—Lochbach—Rothwald*. — nun leichtes Gefäll knapp neben der Salza, dann dieselbe verlassend, bergan nach
- 10.5 **Greith** (746 m: Gh. *Höhn*), Dorf in schöner Lage. — Gleich nach dem Orte l., r. Abzweigung, stets steigende Strasse durch die Ramsau, über den Kniebügel (876 m) scharf bergauf und abwärts nach 6 km *Dür radmer* (815 m; Wh), Holzknechtstation. durch Wald ziemlich steil bergauf, später mässiger steigend, l. prächtige Ansicht des Hochschwab, tief drunten in der Schlucht die Salza, auf den sogenannten „*Hals*“ (837 m); nun in grossen Windungen steil bergab (absitzen, ca. 20 Min. schieben) zur Holzbrücke über den Radmerbach, denselben

10.5

km
10·5

bald noch zweimal übersetzend, auf grünem Wiesenplan an (r.) *Rothmoos* vorbei, leicht fallend durch Wald nach

- 10 **Weichselboden** (677 m; Gh. *Wikauvil*, *Schützenauer* ca. 2 km ö. an der R. 113), kleines Pfarrdorf in grossartiger Gebirgslandschaft. (l. in die „Hölle“ und über den Kastenriegl nach Wegscheid s. R. 113). — Weiter sehr hügelige Strasse, an der (ca. 2 km) *Bresceni-Klause*, Holzschwellwerk (658 m), vorbei, wo die Strasse durch einen Felstunnel führt; nun steil bergab zur Brücke über die Salza, jenseits wellig in herrlicher Gebirgsgegend nach 7·5 km *Gschöder* (631 m; Jagdhaus), einsame Häusergruppe zwischen hohen Bergen, 5 Min. w. vom Eingang in den Antengraben (sd.). Hochgebirgstouren: Hochschwab, Riegerin, Hochstadl. — Von hier fast eben, durch Wiesen, bei der (l.) Mündung des Brunnthales (grossartige Felsabstürze) der kleine *Brunnsee*, in schöner Gebirgsgegend, meist durch Wald, wellig, am l. Ufer der Salza, nach der kleinen Brücke über den Wildalpenbach steil bergauf nach

- 18 **Wildalpen** (609 m; Gh. *Zisler* „*Zum steir. Alpenjäger*“), beliebter Touristenstandort in schöner Lage. Hübscher Spaziergang nach *Siebensee* (sieben kleine Seen) 1 St.; Ausflug auf die *Eisenerzerhöhe* (1543 m) 3 St. — Unsere Strasse führt nun erst bergab zur Brücke über die Salza, jenseits derselben wieder steil bergan, nach einem Gefälle nochmals den Fluss übersetzend, dann erst wellig, später fast eben, sehr schöne Strasse, meist durch Wald und grüne Matten, einige stärkere Hügel, an der Seite der Salza, die nach schönem Wetter wunderbar klar und grün dahinfliesst, dieselbe bald wieder übersetzend in fort gleicher Strassenbeschaffenheit zur 15 km *Strassenabzweigung*;

r. durch die *Mändling* nach 4·5 km *Grenze* gegen Niederösterreich (*ausweichen* und *vorfahren* wie in Steiermark), ziemlich stark steigend bis 6 km *Lassing* (Wh.); Besteigung des *Hochkaar* (1809 m), 3 St., sehr lohnende Aussicht; weiter bergige, jedoch schöne Strasse nach 9·5 km *Göstling* (532 m; Gh. *Reichenpfader*) und im *Ybbsthale* aufwärts nach 11 km *Lunz* (Gh. *Schadensteiner*), unweit des *Lunzer Sees*. Von *Lunz* sehr bergig, sehr viel zu schieben. nach 11 km *Gaming* (430 m; Gh. *Höllriegl*), s. auch bei R. 52. —

nun stark wellig, zuletzt steil bergauf, zum ca. 1 km Wh. „*Auf der Wacht*“ l. mündet die von *Hieflau* über

km
38.5

Lainbach hieherführende Strasse, s. R. 43) und noch 1 km nach

- 17 **Palfau** (Gh. *Jagersberger*). — Von Palfau sehr wellig, sechs starke Hügel, in beiden Richtungen unfahrbar, meist durch Wald, immer am r. Ufer der Salza, welche sich ca. 1 km ö. von Gross-Reifling in die Enns ergiesst (in der Nähe grosser Holzrechen in der Salza), bis zur *Ennsbrücke*, (r. nach Altenmarkt—Steyr s. R. 63) l. über dieselbe, B.-Ü., am *Bahnhofe* vorüber nach

10.5 **Gross-Reifling** (428 m; Fr.) s. bei R. 63. —

66

40. Halbenrain — Drauchen — Patzen — Pichla — St. Anna am Aigen. 15.5 km.

km

- 0 **Halbenrain** (220 m; Fr.) s. bei R. 58. — Von Halbenrain in n. Richtung, B.-Ü., am (r.) *Bahnhofe* vorbei, nach ca. 1 km *Strassengabelung*, hier l. (r. nach Klöch s. bei R. 58) durch *Drauchen*, ebene Strasse durch Auen an (l.) *Hürth* vorüber, weiter ziemlich steigend durch die Ortschaften *Patzen* (Wh. *Giessauf*), *Tischen*, hügelig nach

- 9.5 **Pichla** (265 m; Wh. *Fruhwirt*). — Nun noch ein Stück wellig im Pleschthale, dann r. durch dichten Wald steil hinauf zur ca. 2.5 km Strasse St. Anna am Aigen—Radkersburg (R. 16), auf dieser l. erst mässig am aussichtsreichen Bergkamm steigend, durch Dorf *Aigen*, dann steil hinan nach

- 6 **St. Anna am Aigen** (401 m) s. S. 97, R. 16. —

15.5

41. Hartberg — Lebing — Buch — Sebersdorf. 12 km. (Mittelmässige sandige Strasse.)

km

- 0 **Hartberg** (360 m; Fr.) s. S. 108, R. 24. — Auf der nach Kaindorf—Gleisdorf führenden Bezirksstrasse l. Classe (R. 24) erst kurz bergab, dann nach ca. $\frac{3}{4}$ km *Strassentheilung*, hier l. (r. nach Kaindorf—Gleisdorf s. R. 24) eben noch 0.5 km bis *Lebing* (347 m; Wh. *Baumgartner*), zwischen der Wallfahrtskirche (r.) und der Landes-Siechenanstalt (l.) hindurch, erst sanfte, dann stärkere Steigung bis zur (ca. 3.5 km von Hartberg) *Totterfeld-Höhe* (398 m);

0