

Wasserkasteninhalt	19,5 cbm
Fassungsvermögen des Kohlenbehälters	5,0 t
Leergewicht	18,3 t
Dienstgewicht	42,8 t
Größter Raddruck	5,35 t
Leergewicht in Prozent des Dienstgewichtes	42,76%
Leergewicht in Prozent der gesamten Vorräte	74,69%

4. Stütztender.

Er ist nicht „freizügig“, wie der Schlepptender, da er mit der Maschine ein zusammenhängendes Fahrzeug bildet. Die Anordnung

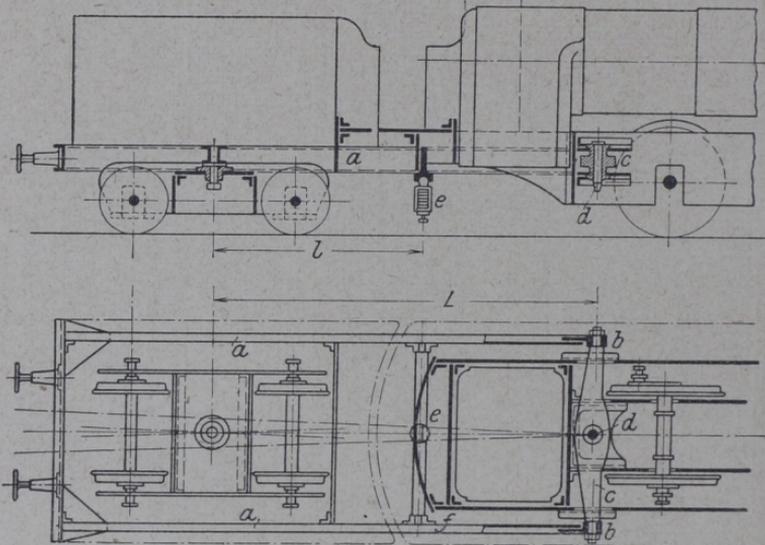


Abb. 546/547. Stütztender Bauart „Klose“.

ist so getroffen, daß ein Teil des überhängenden Lokomotivgewichtes auf die Tenderachsen übertragen wird. Infolgedessen ist die Lastverteilung auf die Tenderachsen weniger veränderlich. Die Verwendung des Stütztenders dürfte zur guten Führung der Maschine im Gleis beitragen.

a) Bauart Klose (Abb. 546/547).

Die vorderen Enden der Tenderlängsträger *a* greifen in senkrechter Ebene drehbar an den Endzapfen *b* eines Querbalkens an. Dieser ist in wagerechter Ebene um den am Maschinengestell befestigten Bolzen *d* drehbar. Schrägstellung der beiden Fahrzeuge gegeneinander in wagerechtem Sinne (in den Bahnkrümmungen) geschieht durch Drehung um *d*, in senkrechtem Sinne (infolge Unebenheiten des Gleises) durch Drehung um die Zapfen *b*. Das hintere