

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10832	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, zwischen Kilometer 308·0—308·1, südöstlicher Deckstein . . . . .	38·861	88·3307
10833	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 309·3, östlicher Deckstein . . . . .	40·123	85·8221
10834	⊙ Ó Pazua, Stationsgebäude . . . . .	41·035	87·2693
10835	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 310·4—310·5, südöstlicher Deckstein . . . . .	41·320	84·3048
10836	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 215 und Kilometer 311·7, südlicher Deckstein . . . . .	42·544	81·1688
10837	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 216 und Kilometer 313·0, südöstlicher Deckstein . . . . .	43·822	80·5684
10838	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 217 . . . . .	45·290	80·9028
10839	⊙ Uj-Pazua, Stationsgebäude . . . . .	48·934	81·6965
10840	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 318·9, nördlicher Deckstein . . . . .	49·746	79·0867
10841	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 321·0, nordöstlicher Deckstein . . . . .	51·862	78·5322
10842	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 322·1, nördlicher Deckstein . . . . .	52·960	78·4825
10843	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 322·7, nördlicher Deckstein . . . . .	53·559	78·4438
10844	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 323·3, südlicher Deckstein . . . . .	54·143	78·5419
10845	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 324·3, nordwestlicher Deckstein . . . . .	55·144	78·9048
10846	⊙ Batajnica, Stationsgebäude . . . . .	55·412	81·5660
10847	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 325·2—325·3, nordwestlicher Deckstein . . . . .	56·121	78·9198
10848	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 326·1, südöstlicher Deckstein . . . . .	56·975	79·0272
10849	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, bei Kilometer 327·3, südöstlicher Deckstein . . . . .	58·178	80·5771
10850	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 328·0, südöstlicher Deckstein . . . . .	58·877	80·5564
10851	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 227 . . . . .	59·555	82·4600
10852	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 331·6, nordwestlicher Deckstein . . . . .	62·486	83·7553
10853	⊙ Bahnwächterhaus Nr. 230 . . . . .	64·138	88·9821
10854	<input type="checkbox"/> Durchlass bei Kilometer 333·8, südlicher Deckstein . . . . .	64·701	87·3700
10855	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung gegenüber dem Bahnwächterhause Nr. 231, östl. Deckstein . . . . .	66·816	90·1913
10856	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 337·4—337·5, südwestlicher Deckstein . . . . .	68·352	82·7672
10857	⊙ Semlin (Zimony), Stationsgebäude . . . . .	70·162	78·3200
<b>Seiten-Nivellements.</b>			
10759	⊙ Peterwardein (Petervárad), Gebäude der k. und k. Geniedirection . . . . .	—	83·1131
10858	<input type="checkbox"/> Stufe, unterste, der Steintreppe zur Donau, am rechten Ufer . . . . .	0·307	77·0501
10859	Donaupegel der k. und k. Geniedirection bei der Schiffsbrücke am rechten Ufer, Nullstrich . . . . .	0·332	70·6236
10804	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 279·0, nordöstlicher Deckstein . . . . .	—	79·1620
10860	<input type="checkbox"/> Karlowitz, griechische Kathedrale, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der mittleren Thorschwelle . . . . .	0·413	80·8220
10818	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 292·6—292·7, östlicher Deckstein . . . . .	—	132·1510
10861	<input type="checkbox"/> Beška, griechische Kirche, trigonometrischer Punkt, Schwelle beim Hauptthore . . . . .	1·474	122·2819
10839	⊙ Uj-Pazua, Stationsgebäude . . . . .	—	81·6965
10862	<input type="checkbox"/> Uj-Pazua, protestantische Kirche, trigonometrischer Punkt, linke Ecke der Schwelle beim Haupteingange . . . . .	1·187	79·1971
<b>Linie Nr. 252 von Villány nach Dalja.</b>			
Nivellement auf der Eisenbahn.			
10863	⊙ Villány, Stationsgebäude, Bahnseite . . . . .	—	109·3471
10864	<input type="checkbox"/> Brücke bei Kilometer 38·3, nordwestlicher Deckstein . . . . .	5·793	99·3192
10865	⊙ Magyar-Boly, Stationsgebäude . . . . .	6·329	100·5189

Lau- fende Nr.	Ort und Lage des Fixpunktes	Entfernung vom Linien- anfang	Höhe über dem Adria- tischen Meere
		km	m
10866	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 32·5—32·6, nordöstlicher Deckstein .....	11·578	96·8564
10867	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 215, Bahnseite .....	12·882	97·2017
10868	<input type="checkbox"/> Brücke über den Canal zwischen Kilometer 29·6—29·7, nordöstlicher Deckstein ..	14·474	93·9393
10869	<input checked="" type="checkbox"/> Baranyavár-Monostor, Stationsgebäude, Bahnseite .....	17·711	97·3840
10870	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 25·4—25·5, südöstlicher Deckstein .....	18·669	94·9892
10871	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 209, Bahnseite .....	23·399	93·6265
10872	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 206, Bahnseite .....	28·782	93·5247
10873	<input checked="" type="checkbox"/> Dárda, Stationsgebäude, Bahnseite .....	34·440	91·2615
10874	<input type="checkbox"/> Durchlass im Bahndamme bei Kilometer 9·0, östlicher Deckstein .....	35·154	88·2426
10875	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 8·1—8·2, südöstlicher Deckstein .....	35·984	87·7757
10876	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 199, Bahnseite .....	40·071	88·1161
10877	<input checked="" type="checkbox"/> Esseg (Eszék), Stationsgebäude, Bahnseite .....	45·001	92·1446
10878	<input type="checkbox"/> Brücke bei Bahnwächterhaus Nr. 189, zwischen Kilometer 337·6—337·7, süd- östlicher Deckstein .....	52·053	89·4339
10879	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 189, Bahnseite .....	52·104	91·4488
10880	<input type="checkbox"/> Durchlass im Bahndamme zwischen Kilometer 335·7—335·8, südlicher Deckstein .....	53·971	90·9190
10881	<input type="checkbox"/> Seitencanal bei Bahnwächterhaus Nr. 187, südwestlicher Deckstein .....	55·622	91·5831
10882	<input checked="" type="checkbox"/> Dráva-Szarvas, Stationsgebäude, Bahnseite .....	57·530	94·1933
10883	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 182, Bahnseite .....	63·988	101·2519
10884	<input type="checkbox"/> Brücke zwischen Kilometer 323·3—323·4, nordwestlicher Deckstein .....	66·416	99·8918
10650	<input checked="" type="checkbox"/> Ó-Dálja, Stationsgebäude, Bahnseite .....	68·456	101·1490

#### Seiten-Nivellement.

10882	<input checked="" type="checkbox"/> Dráva-Szarvas, Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	94·1933
10885	<input type="checkbox"/> Kilometerstein 332 .....	0 204	92·3975
10886	<input type="checkbox"/> Sarvas, katholische Kirche, trigonometrischer Punkt, Ziegelpflaster vor dem Eingange .....	0·876	93·7736

#### Linie Nr. 253 von Villány nach Bahnwächterhaus Nr. 182 (bei Érd).

##### Nivellement auf der Eisenbahn und Straße.

10863	<input checked="" type="checkbox"/> Villány, Stationsgebäude, Bahnseite .....	—	109·3471
10887	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 26, Bahnseite .....	1·616	114·9299
10888	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 22·5—22·6, nordwestlicher Deckstein .....	1·892	114·5080
10889	<input type="checkbox"/> Durchfahrt bei Kilometer 20·5, nordwestlicher Deckstein .....	3 947	124·4562
10890	<input type="checkbox"/> Brücke, kleine, bei Kilometer 19·8, nordwestlicher Deckstein .....	4·647	128·0966
10891	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 22, Westseite .....	5·072	134·3790
10892	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 19·4—19·5, Deckstein .....	5·128	130·3415
10893	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 20, Bahnseite .....	7·407	139·9135
10894	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 49, südöstlicher Deckstein ...	8·156	137·2593
10895	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 15·6—15·7, nordwestlicher Deckstein	8·908	133·5458
10896	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung bei Bahnwächterhaus Nr. 17, zwischen Kilometer 14·6—14·7, nordwestlicher Deckstein .....	9·915	129·6108
10897	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 16, Bahnseite .....	10·417	131·6820
10898	<input type="checkbox"/> Seitencanal-Überbrückung zwischen Kilometer 13·4 und Bahnwächterhaus Nr. 15, südöstlicher Deckstein .....	11·220	128·8986
10899	<input checked="" type="checkbox"/> Bahnwächterhaus Nr. 13, Ostseite .....	12·658	125·7848
10900	<input type="checkbox"/> Durchlass zwischen Kilometer 11·9—12·0, südwestlicher Deckstein .....	12·763	121·4009